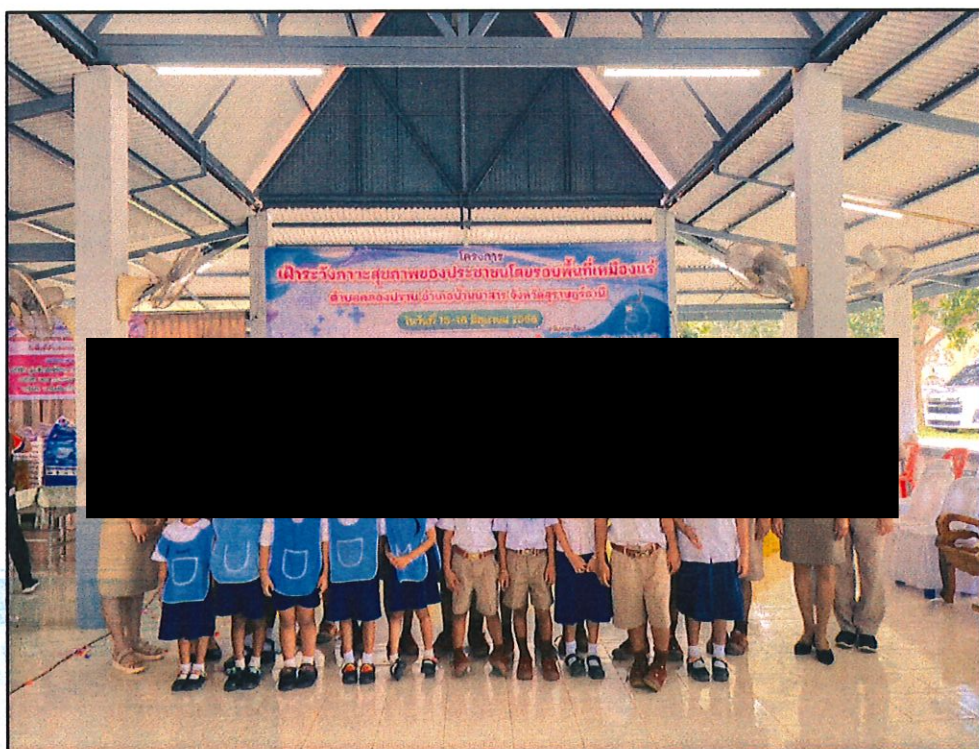


ประมวลภาพการดำเนินงาน

นักเรียนและคณะครูโรงเรียนบ้านคลองปราบเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของ
ประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ วัด
คลองปราบกัลยาราม



ประมวลภาพการดำเนินงาน
(ต่อ)



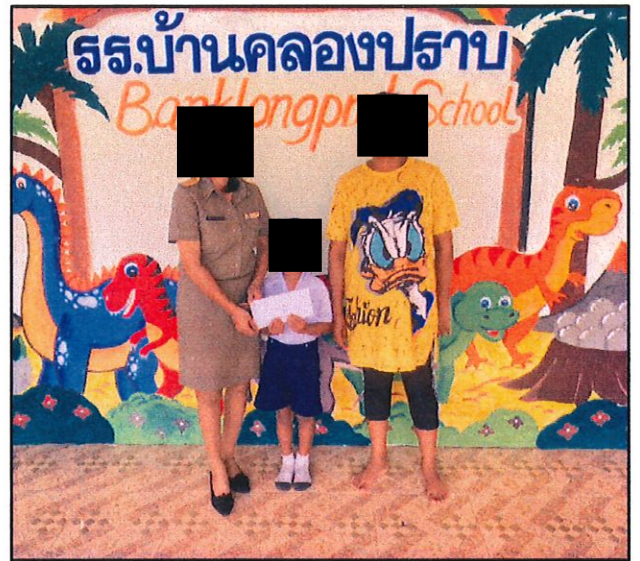
ประมวลภาพการดำเนินงาน
(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)

ครูโรงเรียนบ้านคลองปราบมอบทุนการศึกษาให้แก่ผู้ปกครองนักเรียน



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชี โดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0022 สาขาทุ่งสง

บัญชีเลขที่ Account Number

020413491646

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัททุนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนเพื่าระวังสุขภาพเหมืองยิปซัมคลอง ปราบประธานบัตรที่ 3

30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944891

200046944891

20 มี.ค. 2566
ผู้จัดการ-Manager

| | | | | | |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| วันที่ DATE | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|

| | | | | | |
|---------------|------------|--|----------------------------|---------|----|
| 20/03/66 B/F | | | *****0.00 | 5556502 | 1 |
| 20/03/66 SDCA | | | 611,899.92 *****611,899.92 | 6009862 | 2 |
| 16/06/66 SWCA | 144,334.00 | | *****467,565.92 | 6009862 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 |
| | | | | | 6 |
| | | | | | 7 |
| | | | | | 8 |
| | | | | | 9 |
| | | | | | 10 |
| | | | | | 11 |
| | | | | | 12 |
| | | | | | 13 |
| | | | | | 14 |
| | | | | | 15 |
| | | | | | 16 |
| | | | | | 17 |
| | | | | | 18 |
| | | | | | 19 |
| | | | | | 20 |
| | | | | | 21 |
| | | | | | 22 |

สมุดหมายเลข
Serial No. **200046944891**

| คำย่อ | SDCA SSDCA | ฝากเงินสด Cash Deposit | SWCA SSWCA | ถอนเงินสด Cash Withdrawal | SDCK SSDCK | ฝากเช็ค Cheque Deposit | EMRSA EMRSSA | เช็คคืน Cheque Returned |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------|---|---------------|--|---|----------------------------|
| Abbreviation | IPS ดอกเบี้ย Interest IAX ภาษี tax | | SDTR SSDTR | ฝากด้วยการโอน Deposit by Transferring | SWTR SSWTR | ถอนด้วยการโอน Withdrawal by Transferring | CRT รวมรายการฝาก Total Deposits DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals | |

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชีโดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0022 สาขาทุ่งสง

บัญชีเลขที่ Account Number

020413497551

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัททุนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองยิป ซ่อมคลองปราชญ์ ประทานปัจ

ประทานบัตรที่ 30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944892

200046944892

20 มิ.ค. 2566

Manager

| | | | |
|----------|------|--------------------------------|---------|
| 20/03/66 | B/F | *****0.00 | 5556502 |
| 20/03/66 | SDCA | 1,349,033.80 *****1,349,033.80 | 6009862 |

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------------------|-------|-------------------------|-------|----------------------------|--------|--------------------------------|
| คำย่อ | SDCA | ฝากเงินสด | SWCA | ถอนเงินสด | SDCK | ฝากเช็ค | EMRSA | เช็คคืน |
| Abbreviation | SSDCA | Cash Deposit | SSWCA | Cash Withdrawal | SSDCK | Cheque Deposit | EMRSSA | Cheque Returned |
| | IFPS | ดอกเบี้ย Interest | SDTR | ฝากด้วยการโอน | SWTR | ถอนด้วยการโอน | CRT | รวมรายการฝาก Total Deposits |
| | TAX | ภาษี Tax | SSDTR | Deposit by Transferring | SSWTR | Withdrawal by Transferring | DBT | รวมรายการถอน Total Withdrawals |

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชีโดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร
ออมสิน
Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

| สาขา Branch | บัญชีเลขที่ Account Number |
|-----------------|----------------------------|
| 0022 สาขาทุ่งสง | 020413491638 |

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัท ทุนนิเมนด์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนฟื้นฟูเมือง ยิบซัมคลองปราบปรทาน บัตรที่ 30302/1611
30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944890

200046944890



20 มี.ค. 2566 ผู้จัดการ

วันที่
DATEคำย่อ
CODEถอน
WITHDRAWALฝาก
DEPOSITคงเหลือ
BALANCEเจ้าหน้าที่
STAFF ID

20/03/66 B/F

*****0.00 5556502

20/03/66 SDCA

1,625,552.06 *****1,625,552.06 6009862

สมุดหมายเลข
Serial No.**200046944890**

คำย่อ

SDCA
SSDCAฝากเงินสด
Cash DepositSWCA
SSWCAถอนเงินสด
Cash WithdrawalSDCK
SSDCKฝากเช็ค
Cheque DepositEMRSA
EMRSSAเช็คคืน
Cheque Returned

Abbreviation

HPS
TAXดอกเบี้ย Interest
ภาษี TaxSDTR
SSDTRฝากด้วยการโอน
Deposit bySWTR
SSWTRถอนด้วยการโอน
Withdrawal by

CRT รวมรายการฝาก Total Deposits

DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

เอกสารแนบที่ 2.14

สำเนาบัญชีการจัดตั้งกองทุนเพื่อระวางสุขภาพ

2/1

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชี โดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

| | |
|---|----------------------------|
| สาขา Branch | บัญชีเลขที่ Account Number |
| 0022 สาขาทุ่งสง | 020413491646 |
| ชื่อผู้ฝาก Depositor Name | |
| บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองขุนเฝ้าระวังสุขภาพเหมือง ยิปซัมคลอง ปรามปรหตามบัตรที่ 30302/161157 | |

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944891

200046944891

20 มี.ค. 2566

ผู้จัดการ-Manager

อีกหน้า

```

*****0.00 5556502
611,899.92 *****611,899.92 6009862

```

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

200046944891

DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals

เอกสารแนบที่ 2.15

รายงานบริหารกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของโครงการ ประจำปี 2566



ที่สม.๐๘/๒๕๖๗ ฅณ/กข

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
๕๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลที่วัง อำเภอทุ่งสง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๘ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้านพื้นที่
เหมืองแร่โครงการเหมืองแร่เฝ้าระวัง เพื่ออุตสาหกรรมปูนซิเมนต์ ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด
ประจำปี ๒๕๖๖

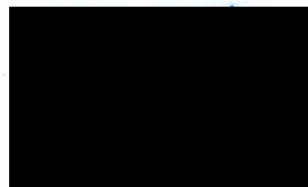
เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ตามที่ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรแร่เฝ้าระวัง เพื่ออุตสาหกรรม
ปูนซิเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ ๓๐๓๐๒/๑๖๑๕๗ ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี และตามเงื่อนไข
ประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่องแนวทางการบริหารกองทุนสำหรับโครงการเหมืองแร่
ต้องจัดทำรายงานกองทุนเป็นประจำทุกปีนั้น

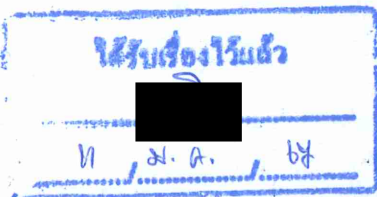
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้ดำเนินการบริหารจัดการกองทุนผ่านคณะมวลชนสัมพันธ์ของ
โครงการ ประจำปี ๒๕๖๖ แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานการบริหารจัดการกองทุนมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง



ก่อนเปิดการทำเหมือง
ครั้งที่.....2..../...2566..

รายงานแผนและผลการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่

1. ข้อมูลประธานบัตร

ชื่อผู้ถือประธานบัตร.....บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด.....เลขที่....30302/16157
ชนิดแร่.....ยิปซัม.....
ที่ตั้งประธานบัตรตำบล.....คลองปราบ.....อำเภอ.....บ้านนาสาร.....จังหวัด.....สุราษฎร์ธานี.....
อายุประธานบัตร.....10.....ปี เริ่มตั้งแต่วันที่.....7 เมษายน 2549.....ถึงวันที่.....6 เมษายน 2569.....
สถานสภาพปัจจุบัน ☐ขอเปิดการทำเหมืองแร่ ☒เปิดการ ☐หยุดการ ☐ขอต่ออายุ
สถานที่ติดต่อ.....ส่วนเหมือง..... บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด.....
โทรศัพท์.....075-538222..... โทรสาร.....075-538222 ต่อ..5099..... E-mail.....wivitw@scg.com

2.เงื่อนไขการจัดตั้งกองทุน

☒ จัดตั้งกองทุนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ เงื่อนไขแนบท้ายประมาณบัตร เพิ่มเติม กรณี.....เมื่อ.....
กองทุน.....วงเงิน.....บาท
เงื่อนไข.....
กองทุน.....วงเงิน.....บาท
เงื่อนไข.....
กองทุน.....วงเงิน.....บาท
เงื่อนไข.....
กองทุน.....วงเงิน.....บาท
เงื่อนไข.....
กองทุน.....วงเงิน.....บาท

3.ผลการดำเนินงาน

3.1 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

- ☒ ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (มีรายชื่อ อำนาจหน้าที่ ดังเอกสารแนบ 1)
☒ จัดทำระเบียบว่าด้วยการบริหารจัดการกองทุน (ดังเอกสารแนบ 2)
☐ ยังไม่ได้จัดตั้ง/จัดทำระเบียบ เหตุผล.....

3.2 การประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

- ☒ ดำเนินการแล้ว ประชุมครั้งที่...1-3...(ตามรายงานการประชุม ดังเอกสารแนบ 3)
☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ เหตุผล.....

3.3 การนำเงินเข้าบัญชี

☒ ดำเนินการแล้ว (แสดงสำเนาสมุดบัญชีธนาคาร ดังเอกสารแนบ 4)

1) กองทุน.....เฝ้าระวังสุขภาพ.....
ธนาคาร.....ออมสิน.....สาขา.....ทุ่งสง.....
อัตราการผลิตแร่.....51,725.....เมตริกตัน จำนวนเงิน.....200,000.....บาท

2) กองทุน.....พัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่.....
ธนาคาร.....ออมสิน.....สาขา.....ทุ่งสง.....
อัตราการผลิตแร่.....51,725.....เมตริกตัน จำนวนเงิน.....500,000.....บาท

3) กองทุน.....ฟื้นฟูสภาพพื้นที่เหมืองแร่.....
ธนาคาร.....ออมสิน.....สาขา.....ทุ่งสง.....
อัตราการผลิตแร่.....51,725.....เมตริกตัน จำนวนเงิน.....100,000.....บาท

4) กองทุน.....
ธนาคาร.....สาขา.....
อัตราการผลิตแร่.....เมตริกตัน จำนวนเงิน.....บ.

☐ ยังไม่ได้เปิดบัญชี/นำเงินเข้าบัญชี เหตุผล.....

3.4 รายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน (รายละเอียด และภาพถ่ายจัดกิจกรรมดังเอกสารแนบ 5)

3.5 แผนการดำเนินในปีต่อไป

กิจกรรมโครงการตรวจคัดกรองสุขภาพประชาชนรอบพื้นที่เหมือง.....
กิจกรรมโครงการเฝ้าระวังเพื่อผู้สูงอายุ.....
กิจกรรมโครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนขาดแคลนและด้อยโอกาส.....

ผู้จัดการส่วนเหมือง
ผู้รายงาน

ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์เมืองยิปซัมคลองปราบ
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และ บริษัท แอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสุขภาพและการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ประทานบัตรที่ 30302/16157 ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด และประทานบัตรที่ 30210/15398 ของบริษัทแอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวทางการจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม มีความประสงค์แต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์เมืองยิปซัมคลองปราบร่วมกัน ตามมติที่ประชุมครั้งที่ 1/2564 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2564 ดังรายนามต่อไปนี้

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------|
| 1.กำนันตำบลคลองปราบ | | ประธานคณะกรรมการ |
| 2.นายจิรพันธ์ มีพัฒน์ | | กรรมการและที่ปรึกษา |
| 3.นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 4.ปลัดเทศบาลตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 5.ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 6.ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 7.ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 8.ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 9.ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ | | กรรมการ |
| 10.ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ | | กรรมการ |
| 11.ผู้แทนวัด | | กรรมการ |
| 12.ผู้จัดการเหมือง | บริษัท แอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด | กรรมการ |
| 13.ฝ่ายบุคคล | บริษัท แอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด | กรรมการ |
| 14.ผู้จัดการเหมือง | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการ |
| 15.พนักงานเหมือง | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการ |
| 16.ผู้จัดการชุมชนและรัฐกิจสัมพันธ์ | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการ |
| 17.พนักงานชุมชนและรัฐกิจสัมพันธ์ | บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการและเลขานุการ |

โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. จัดทำระเบียบการบริหารกองทุน ฯ การขอและพิจารณาอนุมัติกองทุน การเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้
2. จัดทำแผนงาน/โครงการ ด้านเฝ้าระวังสุขภาพและการพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเข้าไปมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรม โครงการตามวัตถุประสงค์กองทุนดังกล่าว
3. ทิการณาแต่งตั้งคณะกรรมการกองทุนฯ ที่ปรึกษา รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น
4. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง

บริษัทแอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด



ผู้จัดการเหมือง

ระเบียบการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ/กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแร่
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เมืองยิปซัมคลองปราบ
ประธานบัตรเลขที่ 30302/16157 ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
และ ประธานบัตรที่ 30210/15398 ของบริษัทแอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด
หมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้อนุญาตประธานบัตรโครงการ เมืองยิปซัมประธานบัตร เลขที่ 30302/16157 ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และ ประธานบัตรที่ 30210/15398 ของบริษัท แอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเงื่อนไขแนบท้ายประธานบัตรกำหนดให้ มีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์โครงการ เพื่อติดตาม เฝ้าระวังผลกระทบจากการทำเหมือง รวมถึงประชาสัมพันธ์โครงการฯ ต่อชุมชนตั้งนั้น เพื่อให้การบริหารงานของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามแนวทางที่กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน และการเหมืองแร่กำหนด จึงเห็นควรดำเนินการวางระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศใช้

ข้อ 3 ในระเบียบนี้ “โครงการ” หมายถึงโครงการเมืองยิปซัม ประธานบัตรเลขที่ 30302/16157 ของ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และ ประธานบัตรที่ 30210/15398 ของบริษัทแอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์โครงการ ที่ได้รับการแต่งตั้งและ/หรือ สรรหา ตามเงื่อนไขแนบท้ายของประธานบัตร

“รอบพื้นที่เมืองโครงการ” หมายถึง พื้นที่ทั้งตำบลคลองปราบ

ข้อ 4 ระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานของคณะกรรมการ รวมทั้ง แต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแร่

ข้อ 5 ด้วยเงื่อนไขแนบท้ายประธานบัตรของโครงการฯ กำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแร่ เพื่อเป็นงบประมาณในการดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังสุขภาพ และพัฒนาหมู่บ้าน จึงต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อบริหารกองทุน

5.1 ผู้ประกอบการเหมือง ต้องนำเงินเข้ากองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบ พื้นที่เมืองแร่ ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี

ข้อที่ 6 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ มีประธานเป็นหัวหน้าคณะกรรมการ โดยประธานมีหน้าที่

6.1 เป็นประธานการประชุมของคณะกรรมการและควบคุมการประชุมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

6.2 ควบคุมดูแลการดำเนินงานทั่วไปของคณะกรรมการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามอำนาจหน้าที่ แนวนโยบายของคณะกรรมการและตามระเบียบนี้

- 6.3 เป็นตัวแทนของคณะกรรมการในการติดต่อกับบุคคลภายนอก และทำนิติกรรมใดๆ ของกองทุนภายใต้ความเห็นชอบของมติที่ประชุมคณะกรรมการ โดยประธานมีอำนาจ
- (ก) เป็นผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ
 - (ข) มอบอำนาจเป็นหนังสือให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดที่คณะกรรมการเห็นสมควรทำการแทน
 - (ค) ปฏิบัติการอื่นตามระเบียบและมติของคณะกรรมการ

ข้อ 7 คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังนี้

- 7.1 พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานและงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหรือโครงการเพื่อระดมทุนและพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ของบริษัท
- 7.2 ตรวจสอบผลการดำเนินงานของกองทุนเพื่อระดมทุนและพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็น ก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 7.3 ตรวจสอบและพิจารณาแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียน ที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท
- 7.4 พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินการของคณะกรรมการ
- 7.5 พิจารณาการแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามการเบิกจ่ายเงินและงบประมาณของกองทุนเพื่อระดมทุนและพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่
- 7.6 ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ 8 เลขานุการมีหน้าที่

- 8.1 ติดต่อบริษัทงานทั่วไปของคณะกรรมการ
- 8.2 นัดประชุมคณะกรรมการตามข้อกำหนดในระเบียบ หรือตามคำสั่งของประธานคณะกรรมการ
- 8.3 จัดทำรายงานการประชุม และรายงานผลการดำเนินการของกองทุน
- 8.4 ดูแลรักษาระบบเอกสาร และรายงานการประชุมของคณะกรรมการให้เรียบร้อยอยู่เสมอ
- 8.5 เสนอรายงานการดำเนินงาน รวมถึงบัญชีกองทุนให้คณะกรรมการพิจารณาเพื่อติดตามประเมินผล
- 8.6 ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมอบหมายให้ดำเนินการภายใต้ระเบียบหรือมติของคณะกรรมการ
- 8.7 ควบคุมดูแล บริหารการเงิน และทรัพย์สินของกองทุน
- 8.8 จัดทำเอกสารทางการเงินบัญชี พร้อมทั้งจัดเก็บเอกสารทางการเงินบัญชี ดูแลรักษาและจัดทำระบบเอกสารทางการเงินบัญชีต่างๆ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ และจัดทำรายงานทางการเงินของกองทุนเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ

ข้อ 9 การประชุมคณะกรรมการ

- 9.1 ให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยประธานมีอำนาจในการเรียกประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ให้ประธานเรียกประชุมคณะกรรมการได้ตามความเหมาะสม
- 9.2 ให้คณะกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งสามารถเข้าชื่อกันเสนอให้ประธานเรียกประชุมได้

- 9.3 การประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงถือครบองค์ประชุม
- 9.4 การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการหนึ่งคนให้มีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด การออกเสียงลงคะแนนของคณะกรรมการให้ออกเสียงโดยวิธีแสดงตนเพื่อให้สามารถระบุชื่อและความเห็นลงในรายงานการประชุมได้
- 9.5 กรณีมีหนังสือแต่งตั้งผู้แทนกรรมการให้เข้าประชุมแทน ให้ผู้แทนสามารถลงคะแนนเสียงแทนกรรมการท่านนั้นได้
- 9.6 ให้เลขานุการ มีหน้าที่บันทึกการออกเสียงของกรรมการเป็นรายบุคคลในกรณีการออกเสียง โดยการแสดงตน และกรณีกรรมการใดคัดค้าน ต้องบันทึกเหตุผลด้วย รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมการทุกครั้ง

ข้อ 10 ข้อกำหนดทั่วไป

- 10.1 กรณีระเบียบนี้ มิได้กำหนดวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกองทุนไว้อย่างชัดเจน ให้ใช้ระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องมาบังคับใช้โดยอนุโลม
- 10.2 การแก้ไขระเบียบ ข้อบังคับ และอื่นๆ ที่คณะกรรมการกำหนด ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ โดยมีมติที่ประชุมให้ถือเสียงมากกว่า 2 ใน 3 ของคณะกรรมการทั้งหมดจึงจะแก้ไขได้
- 10.3 ให้ประธานคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เป็นผู้รักษาตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ เพื่อให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ฟงสง) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง

บริษัทแอล. เอส. ไมนิ่ง จำกัด



ผู้จัดการเหมือง

รายงานการประชุมคณะมวชนสัมพันธ์เมืองยิปซัมคลองปราบ
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และบริษัท แอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด
ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 21 เมษายน 2566 เวลา 13:00 – 15:30 น.
ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ

ผู้เข้าร่วมประชุม

| | | |
|-----|---|---------------------|
| 1. | กำนันตำบลคลองปราบ | กรรมการ |
| 2. | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 | กรรมการ |
| 3. | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 | กรรมการ |
| 4. | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 | กรรมการ |
| 5. | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 | กรรมการ |
| 6. | ผอ.รพ.สต.คลองปราบ | กรรมการ |
| 7. | บจก.แอลเอส.ไมนิ่ง | กรรมการ |
| 8. | บจก.แอลเอส.ไมนิ่ง | กรรมการ |
| 9. | ผู้จัดการเมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการ |
| 10. | พนักงานเมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | กรรมการ |
| 11. | ผู้จัดการส่วนพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน(แทน) | กรรมการและเลขานุการ |
| 12. | ผู้จัดการชุมชนและรัฐกิจสัมพันธ์ | กรรมการ |
| 13. | หัวหน้ากลุ่มอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเมืองแร่ | รับเชิญประชุม |
| 14. | นักวิชาการอุตสาหกรรมปฏิบัติการ | รับเชิญประชุม |
| 15. | บจก.แอลเอส.ไมนิ่ง | รับเชิญประชุม |
| 16. | นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ | รับเชิญประชุม |
| 17. | นักวิชาการพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ | รับเชิญประชุม |

วาระที่ 1 : ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- กำนันตำบลคลองปราบกล่าวเปิดประชุม พร้อมแจ้งเรื่องการดำเนินโครงการต่างๆ ให้คณะกรรมการ
มวชนสัมพันธ์ได้ทราบโดยเน้นพื้นที่รอบเมืองในพื้นที่ตำบลคลองปราบเป็นลำดับแรก

วาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุม

- ที่ประชุมร่วมพิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2565

วาระที่ 3: เรื่องสืบเนื่อง

- ตามบันทึกการประชุมร่วมพิจารณารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2565

วาระที่ 4: เพื่อทราบ

4.1 เลขฯ แจ้งเนื่องจากการปรับเปลี่ยนโยกย้ายผู้บริหารของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด มีผลทำให้ผู้มีอำนาจเบิกจ่าย ลงนามต้องมีการปรับเปลี่ยนเล่มสมุดบัญชีใหม่เป็นธนาคารออมสิน ปัจจุบันมียอดเงินกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ/กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่โครงการ

- กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ SCG ยอดวงเงิน 611,899.92 บาท (ตามเอกสารแนบ 1/1-1/2)
- กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน SCG ยอดวงเงิน 1,349,033.80 บาท (ตามเอกสารแนบ 2/1-2/2)

| บริษัท | กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | กองทุนพัฒนารอบพื้นที่เหมืองแร่ | หมายเหตุ |
|---------------------|-----------------------|--------------------------------|--|
| SCG | 611,899.92 | 1,349,033.80 | เงินคงเหลือ+รวมงบปี66 เข้าตามเงื่อนไข |
| LS ไมนิ่ง | 400,000 200,000 | 320,000 500,000 | เงินคงเหลือ ณ ปัจจุบัน งบจะเข้าในขวง ก.ย.66 |
| วานิชย์ปซัม | 200,000 200,000 | 550,000 500,000 | เงินคงเหลือ ณ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการ |
| รวมเงิน ณ ปัจจุบัน | 1,200,000 | 2,170,000 | |
| รวมเงิน ตามเงื่อนไข | 1,600,000 | 3,170,000 | |

4.2 นายพยุหศักดิ์ พุกิตติประยูร หัวหน้ากลุ่มอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ อุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้คำแนะนำการบริหารกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน ซึ่งเมื่อก่อนกองทุนเหล่านี้ไม่มี ปัจจุบันเป็นระเบียบของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม ที่กำหนดไว้ชัดเจน วัตถุประสงค์ทั้งสองกองทุนก็เพื่อประโยชน์แก่ชุมชน ทั้งด้านการศึกษา ด้านประเพณี ด้านสุขภาพ การพิจารณาโครงการ การปรับเปลี่ยนแก้ไขระเบียบต่างๆ ให้ขึ้นอยู่กับมติของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

วาระที่ 5: เสนอเพื่อพิจารณา

5.1 ที่ประชุมได้เสนอและพิจารณาโครงการที่จะดำเนินการประจำปี 2566

5.1.1 กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

- ผอ.รพ.สต.ตำบลคลองปราบ “โครงการตรวจคัดกรองสุขภาพประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองปราบ ประจำปี 2566” จำนวนเงิน 283,000 บาท (ตามเอกสารแนบ 3/1- 3/6)
โดยใช้งบเหมือง: SCG ,LS ไมนิ่ง และ วานิชย์ปซัม
-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ
- ผอ.รพ.สต.ตำบลคลองปราบ “โครงการเฝ้าระวังผู้สูงอายุ ใส่ใจผู้มีภาวะพึ่งพิง ตำบลคลองปราบ ประจำปี 2566” จำนวนเงิน 120,000 บาท (ตามเอกสารแนบ 4/1- 4/4)
โดยใช้งบเหมือง: SCG, LS ไมนิ่ง และ วานิชย์ปซัม
-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

จำนวนเงิน 30,000 บาท (ตามเอกสารแนบ 5/1- 5/4)

โดยใช้งบเหมือน: SCG, LS ไม่นิ่ง และ วานิชยิปซัม

-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

- ผอ.รพ.สต.ตำบลคลองปราบ “โครงการปรับปรุงพัฒนาสถานบริการผู้ใช้บริการ”

จำนวนเงิน 300,000 บาท (รับหลักการ เพิ่ม : โครงการฯ/แบบแปลน บร.4)

โดยใช้งบเหมือน: SCG และ LS ไม่นิ่ง

-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

5.1.2 กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแร่

-ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 “โครงการปรับปรุงซ่อมแซมศาลาเอนกประสงค์หมู่บ้าน”

จำนวนเงิน 528,000 บาท (เอกสารแนบให้บ.วานิชยิปซัม)

โดยใช้งบเหมือน: วานิชยิปซัม

-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

-ผู้ใหญ่บ้าน “โครงการจัดซื้อเตนท์-โต๊ะ-เก้าอี้ บริการชุมชน 5 หมู่บ้าน”

จำนวนเงิน 650,000 บาท (รับหลักการ เพิ่ม : โครงการครอบคลุม 5 หมู่บ้าน

งบประมาณเบื้องต้น 130,000 บ./หมู่บ้าน)

โดยใช้งบเหมือน: SCG, LS ไม่นิ่ง และ วานิชยิปซัม

-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

-ผู้ใหญ่บ้าน “โครงการผสมปุ๋ยใช้เองในตำบลคลองปราบ”

อยู่ระหว่างประเมินโครงการ รับหลักการ เพิ่ม : โครงการฯ เพื่อพิจารณา)

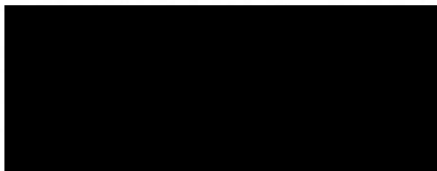
โดยใช้งบเหมือน: SCG, LS ไม่นิ่ง และ วานิชยิปซัม

-ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ

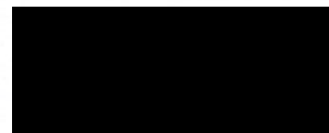
วาระที่ 6 : เรื่องทั่วไป

- ให้เพิ่มความถี่ในการรดน้ำ เน้นพื้นที่ชุมชน ในช่วงหน้าแล้ง

ปิดประชุมเวลา 15:30 น.



บันทึกและจัดทำรายงานการประชุม
กรรมการและเลขานุการ



ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม
กรรมการ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และบริษัท แอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด
ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 21 เมษายน 2566 เวลา 13:00 – 15:30 น.
ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ



ประชุมคณะมวลชนสัมพันธ์เชียงใหม่ชัยมงคลองปราบ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และ บริษัท แอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด ครั้งที่ 1/2566

วันศุกร์ที่ 21 เมษายน 2566 เวลา 13:00 – 15:30 น.

| ลำดับที่ | ตำแหน่ง | ผู้ | เบอร์โทร |
|----------|--|-----|-------------|
| 1 | กำนันตำบลคลองปราบ | | 086-8748992 |
| 2 | นายจิรพันธ์ มีพัฒน์ (กรรมการและที่ปรึกษา) | | 090-4925904 |
| 3 | นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ | | 089-7296573 |
| 4 | ปลัดเทศบาลตำบลคลองปราบ | | 084-2806187 |
| 5 | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลคลองปราบ | | 083 3910224 |
| 6 | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลคลองปราบ | | 082-8051150 |
| 7 | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลคลองปราบ | | |
| 8 | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ | | |
| 9 | ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ | | |
| 10 | ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ | | |
| 11 | ผู้แทนวัด | | |
| 12 | ผู้จัดการเหมือง บริษัท แอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด | | 086-2730348 |
| 13 | ฝ่ายบุคคล บริษัท แอล.เอส. ไมนิ่ง จำกัด | | 084-4735131 |
| 14 | ผู้จัดการเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | | 081-8932927 |
| 15 | พนักงานเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | | |
| 16 | ผู้จัดการชุมชนและรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | | |
| 17 | พนักงานชุมชนและรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด | | |
| 18 | วิทยากร บริษัท ทีวี 91 จำกัด | | 083-6589256 |

| |
|---|
| สมุดฝากเงินออมสิน |
| ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง 2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด 3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว 4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที 5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย 6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชี โดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด |



ธนาคาร
ออมสิน
Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

| | |
|--|----------------------------|
| สาขา Branch | บัญชีเลขที่ Account Number |
| 0022 สาขาทุ่งสง | 020413497551 |
| ชื่อผู้ฝาก Depositor Name | |
| บริษัททุนนิเมนด์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองยิปซัมคลองปราบ ประทานบัตร ประทานบัตรที่ 30302/161157 | |

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944892

200046944892



20 มิ.ค. 2560 ผู้จัดการ Manager

2/1

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชีโดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

| | |
|---|----------------------------|
| สาขา Branch | บัญชีเลขที่ Account Number |
| 0022 สาขาทุ่งสง | 020413491646 |
| ชื่อผู้ฝาก Depositor Name | |
| บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองขุนเฝ้าระวังสุขภาพเหมือง ยิปซัมคลอง ปรามประทานบัตรที่ 30302/161157 | |

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944891

200046944891

20 มี.ค. 2566

ผู้จัดการ-Manager

วันที่ 14 มิถุนายน 2566

เรียน ผจส.ส่วนท้องถิ่น, Sustainability-TS Manager, ผจก.ศูนย์วิจัยและพัฒนา
จาก ผู้ช่วยผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์และรัฐกิจสัมพันธ์

เรื่อง ขอเบิกเงินกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเมืองยิปซัมคลองปราบความเป็นมา

ตามที่ บริษัทฯได้รับประทานบัตรเลขที่ 30302/16157 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 18 กันยายน 2558 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะเตรียมการ ข้อที่ 15 ให้บริษัทจัดตั้งกองทุน “กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่โครงการ” ในวงเงิน 500,000 บาท/ปี และ จัดตั้ง “กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ” วงเงิน 200,000 บาท/ปี

การดำเนินการ

1.บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้ดำเนินการสมทบเงินเข้ากองทุนแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 ยอดเงินคงเหลือตามรายละเอียดแยกแต่ละกองทุนดังนี้

- 1.1 กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เมืองแร่ คงเหลือ 1,349,033.80 บาท
 - 1.2 กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ คงเหลือ 611,899.92 บาท
- (รายละเอียดรายการตามบันทึกประชุมครั้งที่ 1/2566 เอกสารแนบ 1/1-1/4)

2.คณะมวลชนสัมพันธ์เมืองยิปซัมคลองปราบ ได้ร่วมกันประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 (รายละเอียดรายการตามบันทึกประชุมครั้งที่ 1/2566) ซึ่งโครงการที่ต้องเบิกงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการหรือ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้

2.1 กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ รวมเป็นเงินทั้งหมด 144,334 บาท ดังนี้

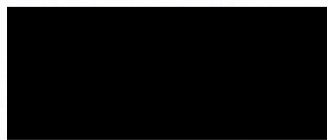
- 2.1.1 โครงการตรวจคัดกรองภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เมืองแร่ตำบลคลองปราบ
วงเงิน 94,334 บาท (หารกันทั้ง 3 หมู่บ้าน จากยอดเงิน 283,000 บาท)
- 2.1.2 โครงการ “โครงการเฝ้าระวังสุขภาพผู้สูงอายุ ใส่ใจผู้ที่มีภาวะพึ่งพิง ตำบลคลองปราบประจำปี 2566
วงเงิน 40,000 บาท (หารกันทั้ง 3 หมู่บ้าน จากยอดเงิน 120,000 บาท)
- 2.1.3 โครงการสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษา
วงเงิน 10,000 บาท (หารกันทั้ง 3 หมู่บ้าน จากยอดเงิน 30,000 บาท)

3.ผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนได้ตรวจสอบรายละเอียดโครงการแล้ว ซึ่งเป็นโครงการลักษณะ ที่จำเป็นต้องเบิกงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ จึงลงนามการเบิกงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อ

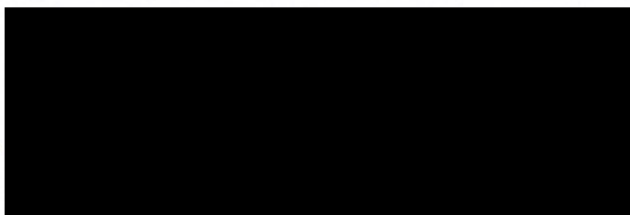
โปรดพิจารณาลงนามเบิกเงินจากบัญชีกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเหมืองyipซัมคลองปราบ จาก เลขบัญชี 020413491646 ธนาคารออมสิน สาขาทุ่งสง เป็นจำนวนเงิน 144,334 บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พัน สามร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน) โดยการออกเช็คสั่งจ่ายหรือโอนเงินเข้าบัญชี “ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพและกองทุนพัฒนา หมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองปราบ ” เลขที่บัญชี 020200783507 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร สาขาบ้านนาสาร (ตามเอกสารแนบ 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ผู้ช่วยผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์และรัฐกิจสัมพันธ์
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เหมืองyipซัมคลองปราบ

เรียน

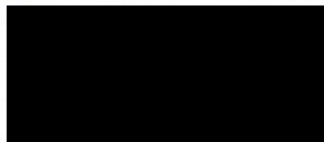


เพื่อโปรดทราบในทบเบิกเงิน - กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเหมืองyipซัมคลองปราบ ฯ



14/06/66

รับทราบ



14-6-66

หมายเหตุ : เอกสารต้นฉบับกรุณาส่งคืน เพื่อเตรียมจัดทำรายงานส่งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป



ใบการขอสินเชื่อ

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...

41-007

0066

020200783507

รหัสสาขา

บัญชีเลขที่

Branch Code

Account No.

สาขาบ้านนาสาร

ชื่อสาขา

รหัสโครงการ

Branch Name

Project Code

ชื่อบัญชี

Account Name

กองทุนเพื่อระงับสุขภาพและกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองทราย

2001 - บัญชีเงินฝากออมทรัพย์

133852185



ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
BANK FOR AGRICULTURE AND AGRICULTURAL CO-OPERATIVES
BANKING

เลขที่

000133852185

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

16-03/61

Signature



ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
BANK FOR AGRICULTURE AND AGRICULTURAL COOPERATIVES

เพื่อสาขา.....
For Branch

41-008
ใบฝากเงิน
Deposit Slip

16/06/2566 SDCA THB 020200783507 กองทุนเพื่อระวังสุขภาพและกองทุนเพื่อ *****144.334.00 CR 5601526 52001 0092
*****144,499.00 id3801200742220 FEE2 165.00/165.00 C

| | | | |
|---------------------|---|--|---|
| เงินสด Cash | จำนวนเงินเป็นคำอักษร Amount in Words | หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน | จำนวนเงินเป็นตัวเลข Amount in Number |
| หมายเลขเช็ค Chq.No. | ชื่อธนาคาร/สาขา Bank/Branch | จำนวนเงิน Amount | |
| | | | |
| | รวมยอดเงินเป็นคำอักษร Total Amount in Words | รวมยอดเงินเป็นตัวเลข Total Amount in Number | |
| | | | |

ผู้ฝาก.....โทรศัพท์.....
Depositor Tel. No.

โครงการแว่นตาเพื่อผู้สูงอายุ ใส่ใจผู้มีภาวะพึ่งพิง
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สุขภาพ ของประชาชนนับว่ามีการทวีความรุนแรงมากขึ้น สังคมบางส่วนมีการเจริญเติบโตสูง เช่น สังคมเมือง ในขณะที่สังคมชนบทขาดโอกาสที่จะเข้าถึงความเจริญ เกิดความเหลื่อมล้ำทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างสูง โดยเฉพาะในกลุ่มประชากรอายุ ๖๐ ปีขึ้นไปหรือกลุ่มผู้สูงอายุ ซึ่งปัจจุบันมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ จากปัจจัยการลดลงของอัตราเกิดและอายุขัยเฉลี่ยของประชากรที่ยืนยาว ผู้สูงอายุจึงควรให้ความสนใจการดูแลสุขภาพให้สมบูรณ์แข็งแรง และใช้ชีวิตให้มีความสุขในบั้นปลายของชีวิต ประกอบกับรัฐบาลได้มีนโยบายในการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ โดยการส่งเสริมคุณภาพชีวิตและมีงานหรือกิจกรรมที่เหมาะสมเพื่อสร้างสรรค์และไม่ก่อภาระต่อสังคมในอนาคต โดยการสร้างผู้สูงอายุเหล่านี้ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี สุขภาพจิตดี สุขภาพกายแข็งแรง และเชิดชูเกียรติให้ผู้สูงอายุ สามารถดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างมีความสุข

จากสถานการณ์ดังกล่าว โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่รอบเมืองแรและคณะกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพพื้นที่ตำบลคลองปราบ ได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความสำคัญของประชากรกลุ่มผู้สูงอายุในพื้นที่ตำบลคลองปราบ ซึ่งได้รับทราบข้อมูลผู้สูงอายุมีปัญหาทางสายตาและการมองเห็นจำนวนมาก ผู้สูงอายุร้อยละ ๕๒.๘ มองเห็นได้ชัดเจนโดยไม่ต้องใส่แว่นหรือเลนส์ตา ร้อยละ ๔๗.๒ มีปัญหาด้านการมองเห็น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของสายตาวาว สายตาสั้น สายตาเอียง ปัญหาการสบตา มองภาพไม่ชัด เป็นต้น ซึ่งกลุ่มผู้สูงอายุที่มีปัญหาสุขภาพทางด้านสายตาดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับการดูแล การคัดกรองสุขภาพดวงตา การให้คำแนะนำเรื่องการดูแลดวงตา ซึ่งปัญหาเหล่านี้สามารถแก้ไขได้โดยการสวมใส่แว่นสายตาที่เหมาะสม ในส่วนของปัญหาของผู้ที่มีภาวะพึ่งพิงในรายที่จำเป็นต้องใช้ผ้าอ้อมเด็กหรือผ้าอ้อมผู้ใหญ่ ตลอดจนแผ่นรองขาการขับถ่ายเพื่อนำไปใช้ในการดำรงชีวิตประจำวันให้มีคุณภาพมากขึ้น จากปัญหาทั้งหมดที่กล่าวมาข้างต้น ทางคณะกรรมการกองทุนพัฒนาพื้นที่รอบเมืองแรและคณะกรรมการเฝ้าระวังสุขภาพพื้นที่ตำบลคลองปราบ เห็นความสำคัญที่จะให้มีการช่วยเหลือผู้ที่มีปัญหาทางสังคมดังกล่าวข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการแว่นตาเพื่อผู้สูงอายุ ใส่ใจผู้มีภาวะพึ่งพิง ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อให้การช่วยเหลือกลุ่มประชากรวัยสูงอายุ กลุ่มที่มีภาวะพึ่งพิงให้มีภาวะสุขภาพที่ดีและดำรงชีวิตอย่างสมศักดิ์ศรี.

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มีปัญหาทางสายตาได้รับตรวจวัดสายตาและตัดประกอบแว่นสายตา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐
๒. เพื่อให้บุคคลที่มีภาวะพึ่งพิงติดเตียง (ADL<๖) ได้รับการสนับสนุนผ้าอ้อมเด็กและผ้าอ้อมผู้ใหญ่ ร้อยละ ๑๐๐
๓. เพื่อให้กลุ่มผู้สูงอายุและกลุ่มผู้ป่วยติดเตียงได้รับการดูแล เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น

๓. เป้าหมาย

๑. ผู้สูงอายุที่มีปัญหาทางสายตา สายตาสั้น สายตาวาว สายตาเอียง ผู้ที่มีอาการผิดปกติทางสายตาได้รับการคัดกรองสายตา และตัดแว่นประกอบสายตา จำนวน ๔๐๐ คน
๒. ผู้ที่มีภาวะพึ่งพิงได้รับการสนับสนุนผ้าอ้อมเด็กและผ้าอ้อมผู้ใหญ่ จำนวน ๒๐ คน

๔. กลวิธีดำเนินการ

๑. สำรวจข้อมูลประชากรที่มีปัญหาทางด้านสายตา ผู้มีภาวะพึ่งพิง และนักเรียนที่ด้อยโอกาส ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้
๒. เขียนโครงการเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อพิจารณา
๓. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขและ อสม ร่วมคัดกรองผู้สูงอายุที่มีปัญหาทางสายตา เข้ารับการคัดกรองสายตา

๔.จัดกิจกรรมตามโครงการฯ จำนวน ๑ วัน โดยมีกิจกรรมดังนี้

-ร้านแว่นตาตรวจวัดตาให้กับผู้ที่มีปัญหาทางสายตา ได้แก่สายตาสั้น สายตายาว สายตาเอียง ต้อลม แผลแสง โดยตรวจเช็คสายตาด้วยระบบคอมพิวเตอร์ พร้อมให้คำปรึกษาและประกอบแว่นให้เพื่อการรักษา

-มอบเครื่องอุปโภคบริโภคพร้อมถุงยังชีพแก่กลุ่มผู้ที่มีภาวะพึ่งพิง จำนวน ๒๐ คน

๕.มอบแว่นตาที่ประกอบเรียบร้อยแล้วแก่กลุ่มเป้าหมาย โดย อสม ในพื้นที่

๖.รายงานผลการดำเนินงานให้กับคณะกรรมการฯเพื่อทราบ

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ วัน

๖.สถานที่ดำเนินการ

วัดคลองปราบ

๗.งบประมาณ

ขอสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพพื้นที่ตำบลคลองปราบ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | รายการ | จำนวน(หน่วย) | ราคาต่อหน่วย | รวมเงิน |
|---------|--|--------------|--------------|---------|
| ๑ | ค่าจ้างร้านตรวจวัดสายตา ตัดแว่น ประกอบแว่นสายตา | ๔๐๐ ชุด | ๑๕๐ | ๖๐,๐๐๐ |
| ๒ | ค่าถุงยังชีพ สำหรับผู้ที่มีภาวะพึ่งพิงประกอบด้วย -ถุงผ้า ๑ ชิ้น -ข้าวสารหอมมะลิขนาด ๕ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถุง -ปลากระป๋อง จำนวน ๖ กระป๋อง -บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป จำนวน ๖ ซอง -ยาสีฟันขนาด ๑๐๐ กรัม จำนวน ๑ หลอด -สบู่ก้อน ขนาด ๗๕ กรัม(๔ก้อน/แพค) จำนวน ๑ แพค -น้ำมันพืช ขนาด ๑ ลิตร จำนวน ๑ ขวด -น้ำปลา ขนาด ๓๐๐ ซีซี จำนวน ๑ ขวด -น้ำตาล ขนาด ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถุง | ๒๐ ชุด | ๗๐๐ | ๑๔,๐๐๐ |
| ๓ | ผ้าอ้อมสำหรับผู้ใหญ่แบบเทปไซส์ ขนาด ๒๔ ชิ้น/ห่อ (สนับสนุน ๓ ห่อ/คน) | ๖๐ ห่อ | ๔๗๕ | ๒๘,๕๐๐ |
| ๔ | ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มในการจัดกิจกรรมคัดกรองสายตา ประกอบแว่น | ๔๒๐ ชุด | ๔๐ | ๑๖,๘๐๐ |
| ๕ | ค่าไวเนลโครงการ ขนาด ๑ เมตร x ๔ เมตร | ๑ ผืน | ๗๐๐ | ๗๐๐ |
| รวมเงิน | | | | ๑๒๐,๐๐๐ |

๘.ผู้รับผิดชอบโครงการ

-โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑.ผู้สูงอายุได้รับการตรวจสุขภาพดวงตาและได้รับแว่นสายตาเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการมองเห็นสามารถประกอบอาชีพและใช้ชีวิตประจำวันได้อย่างมีความสุข
- ๒.ผู้ที่มีภาวะฟุ้งฟิง ติดเตียงในพื้นที่ตำบลคลองปราบ ได้รับการช่วยเหลือทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ๓.ส่วนราชการท้องถิ่น ท้องที่ หน่วยงานสาธารณสุข และภาคเอกชน เกิดความร่วมมือเป็นภาคีเครือข่ายที่มีศักยภาพในการพัฒนาชุมชน

(ลงนาม).....โครงการ

ผู้อำนวยการ.....ปราบ

(ลงนาม).....ขอโครงการ

(ลงนาม).....มติโครงการ

ตำแหน่ง.....

(ลงนาม).....มติโครงการ

ตำแหน่ง.....

(ลงนาม).....มติโครงการ

ตำแหน่ง.....

บริษัท ปูนรัตนไทย (พอ) จำกัด

รายชื่อผู้ที่มีภาวะฟิ๊งฟิง (ป่วยติดเตียง)

| ลำดับ | ชื่อ สกุล ผู้ป่วย | หมู่ที่ | ขนาดผ้าอ้อม |
|-------|-------------------|---------|-------------|
| ๑ | | ม.๑ | L |
| ๒ | | ม.๑ | M |
| ๓ | | ม.๑ | M |
| ๔ | | ม.๓ | M |
| ๕ | | ม.๕ | L |
| ๖ | | ม.๑ | L |
| ๗ | | ม.๑ | L |
| ๘ | | ม.๓ | L |
| ๙ | | ม.๑ | XXL เด็ก |
| ๑๐ | | ม.๑ | XL |
| ๑๑ | | ม.๔ | XL |
| ๑๒ | | ม.๒ | XL |
| ๑๓ | | ม.๑ | M เด็ก |
| ๑๔ | | ม.๓ | L |
| ๑๕ | | ม.๒ | L |
| ๑๖ | | ม.๑ | XL |
| ๑๗ | | ม.๔ | L |
| ๑๘ | | ม.๒ | L |
| ๑๙ | | ม.๔ | L |
| ๒๐ | | ม.๑ | L |

3/1- 3/6



ที่ สฎ 51006.71/ 349

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ
99 ม.2 ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร
จ.สุราษฎร์ธานี 84210

29 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ส่งโครงการเพื่อลงนาม

เรียน กำนันตำบลคลองปราบ (ประธานคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เมืองแรับตำบลคลองปราบ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)โครงการตรวจคัดกรองภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เมืองแรับ จำนวน 1 ชุด

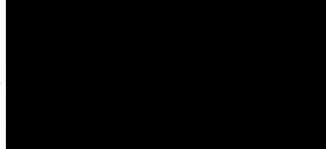
2) โครงการเฝ้าตาเพื่อผู้สูงวัย ใส่ใจผู้มีภาวะพึ่งพิง จำนวน 1 ชุด

ด้วยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ ได้เขียนโครงการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เมืองแรับตำบลคลองปราบ งบประมาณจำนวน 283,000 บาท และโครงการเฝ้าตาเพื่อผู้สูงวัย ใส่ใจผู้มีภาวะพึ่งพิง งบประมาณจำนวน 120,000 บาท รวมจำนวน 2 โครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสุขภาพให้กับประชาชนรอบพื้นที่เมืองแรับ และดูแลสุขภาพดวงตา/ช่วยเหลือผู้ป่วยติดบ้านติดเตียง ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพรอบพื้นที่เมืองแรับ ปี 2566 นั้น

ในการนี้ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ จึงขอส่งรายละเอียดโครงการฯ เพื่อให้ท่านได้พิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในโครงการและนำเสนอโครงการเพื่ออนุมัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ

งบบบริหาร โทร 082-8051150

**โครงการตรวจคัดกรองภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ /
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

การทำเหมืองแร่จัดเป็นกิจกรรมที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และเป็นกิจการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้อุตสาหกรรมถลุง แแต่งแร่ หรือหลอมโลหะที่มีกำลังการผลิตตั้งแต่ ๕๐ ตันต่อวันขึ้นไป ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากร ธรรมชาติและสุขภาพ นอกจากนี้การทำเหมืองแร่ต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประชาชน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจครอบคลุมทั้งที่ตั้งเหมืองและพื้นที่ใกล้เคียง เกิดปัญหาปัจจัยเสี่ยงหรือมลพิษที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ และก่อให้เกิดเหตุรำคาญ หรือข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของเหมืองแร่ ซึ่งในระยะยาวอาจก่อให้เกิดโรคเรื้อรังทางด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่รอบๆการทำเหมืองแร่ ได้

การดำเนินการตรวจสุขภาพ เป็นส่วนหนึ่งของการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ สามารถค้นหาโรคหรือปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพในระยะเริ่มแรก ตลอดจนมีข้อมูลพื้นฐานทางสุขภาพเพื่อใช้ในการดูแล ติดตามภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ จะต้องได้รับการตรวจสุขภาพอนามัย เพื่อเฝ้าระวังภาวะสุขภาพให้อยู่ในภาวะที่ดีทั้งร่างกาย จิตใจ และสังคม ของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ กระบวนการทำงานสร้างเสริมสุขภาพ จะเป็นอีกขั้นตอนหนึ่งที่ต่อเนื่องจากการเฝ้าระวังสุขภาพ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับการตรวจสุขภาพที่มีปัญหาทางด้านสุขภาพ ได้เข้าสู่กระบวนการสร้างเสริมสุขภาพตามความเหมาะสม ซึ่งจะทำให้ประชาชน ได้รู้จักการแก้ไขปัญหาสุขภาพด้วยตนเอง มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสุขภาพ การรับการรักษาเมื่อเกิดโรค และการได้รับการประเมินผลการสร้างเสริมสุขภาพรายบุคคลและโดยรวม ถือเป็นการเฝ้าระวังและสร้างเสริมสุขภาพอย่างสมบูรณ์แบบและครบวงจร ในอันที่จะนำพาประชาชน ก้าวไปสู่การมีสุขภาพที่ดีอย่างยั่งยืนโดยแท้

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ จึงได้จัดทำโครงการตรวจคัดกรองภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี ๒๕๖๖ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยรอบพื้นที่เหมืองแร่ได้รับการตรวจสุขภาพเพื่อเป็นการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพ และหากตรวจพบปัญหาสุขภาพที่มีการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลเสียต่อร่างกาย จะได้รับการส่งต่อพบแพทย์เพื่อการรักษา ตลอดจนการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสุขภาพให้อยู่ในภาวะที่ดี ทั้งร่างกาย จิตใจ และสังคมต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองปราบ อายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไป ที่มีปัจจัยเสี่ยงได้รับการตรวจสุขภาพทางด้านร่างกายเบื้องต้นจากแพทย์ และเข้าสู่โปรแกรมตรวจสุขภาพร่างกาย จำนวน ๔๔๐ คน

๒. เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับการตรวจสุขภาพ และมีผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติได้รับการส่งต่อพบแพทย์ เพื่อให้คำแนะนำ และการรักษาอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ ๑๐๐

๓. เพื่อให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่รับการตรวจสุขภาพ ได้รับข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำเรื่องสุขภาพ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๓. เป้าหมาย

๑. ประชาชนกลุ่มอายุ ๒๐ ปีขึ้นไป ในหมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕ ได้รับการตรวจประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น จำนวน ๗๐๐ คน

๒. ประชาชนกลุ่มอายุ ๒๐ ปีขึ้นไป ที่ได้รับการคัดกรองภาวะสุขภาพเบื้องต้นและพบความเสี่ยงตามข้อ ๑ ได้รับการตรวจสุขภาพร่างกายเบื้องต้นทางห้องปฏิบัติการ จำนวน ๔๔๐ คน โดยเน้นประชากรกลุ่มเป้าหมายพิเศษ บริเวณหน้าเหมืองแร่ เขตบริเวณริมถนนทั้ง ๒ ข้างตั้งแต่เขตรอยต่อตำบลคลองปราบถึงวัดคลองปราบ และผู้ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เป้าหมาย

๔. กลวิธีดำเนินการ

๑. สำรวจข้อมูลประชากรรอบพื้นที่เหมืองแร่ ในหมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕
๒. เขียนโครงการเสนอเพื่อขออนุมัติ
๓. จัดเตรียมเอกสารในการเก็บข้อมูลเบื้องต้น
๔. ประชาคมะทำงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการตรวจสุขภาพ
๕. ประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายให้รับทราบ
๖. เจ้าหน้าที่สาธารณสุขและ อสม. ร่วมกันตรวจคัดกรองสุขภาพเบื้องต้น เพื่อประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น และให้คำแนะนำแก่ประชาชน จำนวน ๗๐๐ คน
๗. จัดวันนัดตรวจสุขภาพร่างกาย และตรวจทางห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒ วันๆละ ๒๒๐ คน รวมทั้งสิ้น ๔๔๐ คน
๘. รายงานผลการตรวจร่างกายและผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการให้แก่ผู้ที่มารับบริการทุกราย
๙. รายงานผลการดำเนินโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑. คัดกรองสุขภาพเบื้องต้น ในระหว่างวันที่ ๑๗ เมษายน - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๒. นัดตรวจสุขภาพร่างกาย และตรวจทางห้องปฏิบัติการตามรายการตรวจสุขภาพ จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้
รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖
รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

๖. สถานที่ดำเนินการ

๑. กิจกรรมตรวจคัดกรองประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นในชุมชนทุกหมู่บ้านตามกลุ่มเป้าหมาย
๒. กิจกรรมตรวจสุขภาพเบื้องต้นด้วยรถตรวจสุขภาพเคลื่อนที่ จำนวน ๒ วัน ณ.วัดคลองปราบ

๗. งบประมาณ

| ลำดับ | รายการ | จำนวน(หน่วย) | ราคาต่อหน่วย | รวมเงิน |
|---|--|--------------|-----------------|---------|
| ๑ | ค่าจ้างสำรวจ ตรวจสอบ คัดกรองประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพเบื้องต้นในชุมชน(เบิกจ่ายตามผลงาน) | ๗๐๐ คน | ๑๕ บาท/คน | ๑๐,๕๐๐ |
| ๒ | ค่ากระดาษถ่ายเอกสาร จำนวน ๗๐๐ ชุด | ๕ รีม | ๑๔๐ บาท/รีม | ๗๐๐ |
| ๓ | ค่าตรวจสุขภาพที่จำเป็นแก่ประชาชนที่พบความเสี่ยง | ๔๐๐ คน | ๔๐๐ บาท/คน | ๑๖๐,๐๐๐ |
| ๔ | ค่าตรวจสุขภาพสำหรับกลุ่มเฉพาะ | ๔๐ คน | ๕๕๐ บาท/คน | ๒๒,๐๐๐ |
| ๕ | ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๔๔๐ คน | ๕๐ บาท/ชุด | ๒๒,๐๐๐ |
| ๖ | ค่าอาหารกลางวันผู้มารับการตรวจสุขภาพ | ๔๔๐ คน | ๕๐ บาท/ชุด | ๒๒,๐๐๐ |
| ๗ | ค่าน้ำดื่มบรรจุขวด ขนาด ๖๐๐ ซีซี | ๕๐ โหล | ๔๐ บาท/โหล | ๒,๐๐๐ |
| ๘ | ค่าไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดกว้าง ๑.๕๐x ๕ เมตร พร้อมเชือก | ๑ ชิ้น | ๑,๕๐๐ บาท/ชิ้น | ๑,๕๐๐ |
| ๙ | ค่าบำรุงสถานที่วัดคลองปราบ จำนวน ๒ วัน | ๒ วัน | ๑,๕๐๐ บาท/วัน | ๓,๐๐๐ |
| ๑๐ | ค่าเช่าเต็นท์ จำนวน ๒ หลัง พร้อมเก้าอี้ ๒๐๐ ตัว | ๒ หลัง | ๑,๕๐๐ บาท/หลัง | ๓,๐๐๐ |
| ๑๑ | ค่าเช่าเครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ วัน | ๒ วัน | ๑,๐๐๐ บาท/ครั้ง | ๒,๐๐๐ |
| ๑๒ | ค่ารับรองประธานและคณะกรรมการ | ๓๐ คน | ๒๐๐ บาท/คน | ๖,๐๐๐ |
| ๑๓ | ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ในการตรวจสุขภาพ จำนวน ๒ วัน | ๑๐ คน | ๑,๐๐๐/๒วัน | ๑๐,๐๐๐ |
| ๑๔ | ค่าตอบแทน อสม ในการจัดสถานที่และดำเนินงานวันตรวจสุขภาพ จำนวน ๘๓ คน ๗๐๐ บาท (แบ่งงาน ๔ ชุดๆละ ๒๐-๒๑ คน) เบิกจ่ายตามจริง | ๘๓ คน | ๑๐๐ บาท/คน | ๘,๓๐๐ |
| ๑๕ | ค่าใช้จ่ายอื่นๆ | - | - | ๑๐,๐๐๐ |
| รวมเป็นเงิน(ตัวอักษร) สองแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน | | | | ๒๘๓,๐๐๐ |

๘.ผู้รับผิดชอบโครงการ

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

๙.การติดตามประเมินผล

- ๑.จำนวนประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ตามเป้าหมาย ที่เข้ารับการตรวจสุขภาพ
- ๒.จำนวนประชาชนที่เสี่ยงต่อการเกิดโรคและได้รับการตรวจโรค และการติดตามดูแลสุขภาพ

๑๐.ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑.ประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองปราบ อายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไปได้รับการตรวจคัดกรองด้วยวาจา เพื่อการประเมินภาวะสุขภาพและปัจจัยเสี่ยง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๒.ประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองปราบอายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไปที่มีปัจจัยเสี่ยงได้รับการตรวจสุขภาพทางด้านร่างกายเบื้องต้นจากแพทย์ และเข้าสู่โปรแกรมตรวจสุขภาพร่างกาย จำนวน ๔๕๐ คน

๓.ประชาชนที่ได้รับการตรวจสุขภาพ และมีผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติได้รับการส่งต่อพบแพทย์ เพื่อให้คำแนะนำ และการรักษาอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ ๘๐

(ลงชื่อ.....) นอโครงการ

ผู้อำนวยการ.....

(ลงชื่อ.....) นขอโครงการ

(ลงชื่อ.....) นมติโครงการ

ตำแหน่ง..... จำกัด

(ลงชื่อ.....) นมติโครงการ

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ.....) นมติโครงการ

ตำแหน่ง.....
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

แผนการดำเนินโครงการตรวจคัดกรองภาวะสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี ๒๕๖๖

| แผนการปฏิบัติงาน | ระยะเวลาดำเนินการ | | | | | | | | จำนวนวัน | สถานที่ดำเนินการ |
|--|-------------------|---|---|---|---------------|---|---|---|----------|------------------|
| | พฤษภาคม ๒๕๖๖ | | | | มิถุนายน ๒๕๖๖ | | | | | |
| -จัดทำโครงการเสนอ | ๑ | ๒ | ๓ | ๔ | ๑ | ๒ | ๓ | ๔ | ๒ วัน | รพ.สต.คลองปราบ |
| -ประชุมคณะทำงาน | ↔ | | | | | | | | ๒ วัน | รพ.สต.คลองปราบ |
| -กิจกรรมคัดกรองภาวะสุขภาพเบื้องต้นในชุมชน | ↔ | | | | | | | | ๑๔ วัน | ในชุมชน ม.๑-ม.๓ |
| -กิจกรรมตรวจร่างกาย ณ วัดคลองปราบ จำนวน ๒ วัน วันที่ ๑๕-๑๖ มิย ๒๕๖๖ | | | | | | ↔ | | | ๒ วัน | วัดคลองปราบ |
| -ติดตามข้อมูลการตรวจร่างกายของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมตรวจร่างกาย | | | | | | ↔ | | | ๑๔ วัน | ในชุมชน |
| -สรุปผลการดำเนินโครงการ | | | | | | | ↔ | | ๗ วัน | รพ.สต.คลองปราบ |

รายการตรวจสุขภาพร่างกายของกลุ่มเป้าหมายทั่วไปและกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ

| ลำดับ | รายการตรวจสุขภาพ | กลุ่มเป้าหมายทั่วไป (จำนวน ๔๐๐คน) | กลุ่มเป้าหมายเฉพาะ (จำนวน ๔๐ คน) |
|----------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| ๑ | ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE) | ๑๐๐ | ๑๐๐ |
| ๒ | เอ็กซเรย์ปอดระบบดิจิทัล (Chest X-ray) | ๑๒๐ | ๑๒๐ |
| ๓ | ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด(CBC) | ๕๐ | ๕๐ |
| ๔ | ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต(Creatinine) | ๓๐ | ๓๐ |
| ๕ | ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต(BUN) | ๔๐ | ๔๐ |
| ๖ | ตรวจสมรรถภาพปอดโดยการเป่าปอด (Pulmonary Function Tests) | ๖๐ | ๖๐ |
| ๗ | ตรวจคลื่นหัวใจไฟฟ้า | - | ๑๕๐ |
| ๘ | ตรวจค่าดัชนีมวลกาย | บริการฟรี | บริการฟรี |
| ๙ | ตรวจวัดความดันโลหิตและชีพจร(Blood/Press/Pulse) | บริการฟรี | บริการฟรี |
| รวมเป็นเงิน(บาท/ราย) | | ๔๐๐ | ๕๕๐ |

**โครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียน
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.2566**

.....

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สุขภาพ ของประชาชนนับว่ามีการทวีความรุนแรงมากขึ้น สังคมบางส่วนมีการเจริญเติบโตสูง เช่น สังคมเมือง ในขณะที่สังคมชนบทขาดโอกาสที่จะเข้าถึงความเจริญ เกิดความเหลื่อมล้ำทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างสูง และจากการที่โรงเรียนได้จัดทำโครงการดูแลช่วยเหลือนักเรียนโดยการเยี่ยมบ้านนักเรียนในทุก ๆ ปีการศึกษา พบว่ามีนักเรียนหลายคนที่ไม่ได้อยู่กับบิดามารดาโดยมีญาติ ปู่ ย่า ตา ยาย คอยดูแลนักเรียน และในจำนวนนั้นก็ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ ทำให้นักเรียนหลายคนไม่ได้รับคุณภาพสถานศึกษาที่ดีเนื่องจากขาดแคลนทุนทรัพย์ในการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์การเรียนและการศึกษาอย่างมีคุณภาพ

จากสถานการณ์ดังกล่าว โรงเรียนจึงจัดทำโครงการขอรับทุนส่งเสริมนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.2566 เพื่อช่วยเหลือนักเรียนยากจนดังกล่าวข้างต้น หากนักเรียนได้รับทุนการศึกษาจะช่วยให้เด็กนักเรียนมีพัฒนาการทางด้านการเรียนและส่งผลต่อคุณภาพการศึกษาของนักเรียนต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน
2. เพื่อให้เด็กนักเรียนตั้งใจเรียนและเรียนอย่างมีความสุข

3. เป้าหมาย

นักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบ จำนวน 20 คน

4. กลวิธีดำเนินการ

1. ขั้นตอนการเตรียมการ
 - 1.1 ประชุมคณะกรรมการ ดำเนินงาน
 - 1.2. จัดทำแผนเพื่อขออนุมัติโครงการ
 - 1.3 แต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบงาน
2. ขั้นตอนดำเนินการ
 - 2.1 คัดเลือกนักเรียนที่ยากจน
 - 2.2 เคารพผู้ปกครองพบผู้บริหาร
 - 2.3 มอบทุนการศึกษา

3. ขั้นตอนตรวจสอบและประเมินผล

1. แบบประเมินผล

2. สรุปผลการประเมิน

4. ขั้นตอนแก้ไขปรับปรุง

1. นำข้อมูลจากการทำโครงการมาประชุม ปรึกษาหาแนวทางเพื่อช่วยเหลือรายอื่นต่อไป

2. จัดเตรียมทำแผนงานและโครงการในปีการศึกษาต่อไป

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีการศึกษา 2566

6. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนบ้านคลองปราบ เลขที่ 298 หมู่ 2 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

7. งบประมาณ

ขอเงินสนับสนุนงบประมาณจากคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่รอบเหมืองแร่

จำนวน 30,000 บาท รายละเอียดดังนี้ นักเรียนได้รับเงินสนับสนุนทุนการศึกษา คนละ 1,500 บาท จำนวน 20/คน

8. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- [REDACTED]

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักเรียนได้รับการสนับสนุนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน

2. นักเรียนที่มีฐานะยากจนได้รับการดูแลช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการเล่าเรียน และเรียนได้อย่างมีความสุข

(ลงชื่อ)..

[REDACTED]

...ผู้เสนอโครงการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ

(ลงชื่อ).....

[REDACTED]

...ผู้เห็นชอบโครงการ

กำนันตำบลคลองปราบ

(ลงชื่อ)

อนุมัติโครงการ

(..

ตำแหน่ง

จำกัด

(ลงชื่อ)

อนุมัติโครงการ

(..

ตำแหน่ง

(ลงชื่อ)

อนุมัติโครงการ

(..

ตำแหน่ง

ผู้จัดการร้าน

บริษัท ปันปันประเทศไทย จำกัด

รายชื่อนักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบที่ได้รับคัดเลือก

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล | ระดับชั้น |
|-------|-----------|-----------|
| 1 | | อ.3 |
| 2 | | อ.3 |
| 3 | | อ.3 |
| 4 | | อ.3 |
| 5 | | อ.3 |
| 6 | | ป.1 |
| 7 | | ป.1 |
| 8 | | ป.1 |
| 9 | | ป.1 |
| 10 | | ป.1 |
| 11 | | ป.1 |
| 12 | | ป.2 |
| 13 | | ป.3 |
| 14 | | ป.3 |
| 15 | | ป.4 |
| 16 | | ป.4 |
| 17 | | ป.5 |
| 18 | | ป.5 |
| 19 | | ป.6 |
| 20 | | ป.6 |

**โครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียน
ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.2566**

.....

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สุขภาพ ของประชาชนนับว่ามีการทวีความรุนแรงมากขึ้น สังคมบางส่วนมีการเจริญเติบโตสูง เช่น สังคมเมือง ในขณะที่สังคมชนบทขาดโอกาสที่จะเข้าถึงความเจริญ เกิดความเหลื่อมล้ำทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างสูง และจากการที่โรงเรียนได้จัดทำโครงการดูแลช่วยเหลือนักเรียนโดยการเยี่ยมบ้านนักเรียนในทุก ๆ ปีการศึกษา พบว่ามีนักเรียนหลายคนที่ไม่ได้อยู่กับบิดามารดาโดยมีญาติ ปู่ ย่า ตา ยาย คอยดูแลนักเรียน และในจำนวนนั้นก็ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ ทำให้นักเรียนหลายคนไม่ได้รับคุณภาพสถานศึกษาที่ดีเนื่องจากขาดแคลนทุนทรัพย์ในการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์การเรียนและการศึกษาอย่างมีคุณภาพ

จากสถานการณ์ดังกล่าว โรงเรียนจึงจัดทำโครงการขอรับทุนส่งเสริมนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.2566 เพื่อช่วยเหลือนักเรียนยากจนดังกล่าวข้างต้น หากนักเรียนได้รับทุนการศึกษาจะช่วยให้เด็กมีพัฒนาการทางด้านการเรียนและส่งผลต่อคุณภาพการศึกษาของนักเรียนต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน
2. เพื่อให้ให้นักเรียนตั้งใจเรียนและเรียนอย่างมีความสุข

3. เป้าหมาย

นักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบ จำนวน 20 คน

4. กลวิธีดำเนินการ

1. ขั้นตอนการเตรียมการ
 - 1.1 ประชุมคณะกรรมการ ดำเนินงาน
 - 1.2. จัดทำแผนเพื่อขออนุมัติโครงการ
 - 1.3 แต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบงาน
2. ขั้นตอนดำเนินการ
 - 2.1 คัดเลือกนักเรียนที่ยากจน
 - 2.2 เชิญผู้ปกครองพบผู้บริหาร
 - 2.3 มอบทุนการศึกษา

3. ขั้นตรวจสอบและประเมินผล

1. แบบประเมินผล
2. สรุปผลการประเมิน

4. ขั้นแก้ไขปรับปรุง

1. นำข้อมูลจากการทำโครงการมาประชุม ปรึกษาหาแนวทางเพื่อช่วยเหลือรายอื่นต่อไป
2. จัดเตรียมทำแผนงานและโครงการในปีการศึกษาต่อไป

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีการศึกษา 2566

6. สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนบ้านคลองปราบ เลขที่ 298 หมู่ 2 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

7. งบประมาณ

ขอเงินสนับสนุนงบประมาณจากคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่รอบเหมืองแร่

จำนวน 30,000 บาท รายละเอียดดังนี้ นักเรียนได้รับเงินสนับสนุนทุนการศึกษา คนละ 1,500 บาท จำนวน 20 คน

8. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- นางสาวอภิญญา ภูลภักดี

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักเรียนได้รับการสนับสนุนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน
2. นักเรียนที่มีฐานะยากจนได้รับการดูแลช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการเล่าเรียน และเรียนได้อย่างมีความสุข

(ลงชื่อ).....

.....ผู้เสนอโครงการ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ

(ลงชื่อ).....

.....ผู้เห็นชอบโครงการ

กำนันตำบลคลองปราบ

(ลงชื่อ

มติโครงการ

(

ตำแหน่ง

ภาค

(ลงชื่อ

มติโครงการ

(

ตำแหน่ง

(ลงชื่อ

มติโครงการ

(

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการร้านหม้อ

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด

รายชื่อนักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบที่ได้รับคัดเลือก

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล | ระดับชั้น |
|-------|-----------|-----------|
| 1 | | อ.3 |
| 2 | | อ.3 |
| 3 | | อ.3 |
| 4 | | อ.3 |
| 5 | | อ.3 |
| 6 | | ป.1 |
| 7 | | ป.1 |
| 8 | | ป.1 |
| 9 | | ป.1 |
| 10 | | ป.1 |
| 11 | | ป.1 |
| 12 | | ป.2 |
| 13 | | ป.3 |
| 14 | | ป.3 |
| 15 | | ป.4 |
| 16 | | ป.4 |
| 17 | | ป.5 |
| 18 | | ป.5 |
| 19 | | ป.6 |
| 20 | | ป.6 |



ที่ สฎ ๕๑๐๐๖.๗๑/ว. ๕๓๗

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ
๙๙ ม.๒ ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร
จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๒๑๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งสรุปรายงานผลการดำเนินงาน

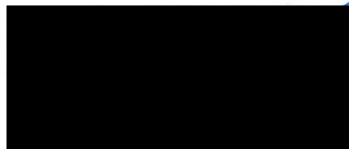
เรียน ผู้จัดการบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการดำเนินงานโครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนฯ จำนวน ๑ เล่ม

พร้อมหนังสือฉบับนี้ทางโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบขอส่งสรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียน ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี ๒๕๖๖ ซึ่งทางคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์เหมืองแร่ียบซึมคลองปราบได้พิจารณาอนุมัติโครงการฯ สนับสนุนให้กับทางโรงเรียนบ้านคลองปราบ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งบัดนี้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเสร็จสิ้นลงแล้ว ทางโรงเรียนบ้านคลองปราบได้สรุปรายงานผลการดำเนินงานฯ โดยผ่านทางโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ เพื่อส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ได้รับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองปราบ

งานบริหารฯ

โทร ๐๘๒-๘๐๕๑๑๕๐



รายงานผลการดำเนินงาน

โครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์
และสร้างโอกาสทางการศึกษานักเรียน ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
ประจำปี พ.ศ.2566




โรงเรียนบ้านคลองปราบ
ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสุราษฎร์ธานี เขต ๓

คำนำ

โครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ นี้ จัดทำขึ้นเพื่อมอบทุนการศึกษาโดยการคัดเลือกนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์จำนวน ๒๐ คน มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียนและให้นักเรียนตั้งใจเรียนและเรียนอย่างมีความสุข

โครงการนี้ดำเนินการวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และเสร็จสิ้นการดำเนินงานแล้ว คณะผู้รับผิดชอบจึงจัดทำรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้เกี่ยวข้องและสถานศึกษาดังรายละเอียดที่ปรากฏในข้อมูลการรายงานผลการดำเนินงาน


ตำแหน่ง ครูผู้ช่วยโรงเรียนบ้านคลองปราบ
(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

รายงานผลการดำเนินงาน
โครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษา
นักเรียน ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สุขภาพ ของประชาชนนับว่ามีการทวีความรุนแรงมากขึ้น สังคมบางส่วนมีการเจริญเติบโตสูง เช่น สังคมเมือง ในขณะที่สังคมชนบทขาดโอกาสที่จะเข้าถึงความเจริญ เกิดความเหลื่อมล้ำทางด้านเศรษฐกิจและสังคมเป็นอย่างสูง และจากการที่โรงเรียนได้จัดทำโครงการดูแลช่วยเหลือนักเรียนโดยการเยี่ยมบ้านนักเรียนในทุก ๆ ปีการศึกษา พบว่ามีนักเรียนหลายคนที่ไม่ได้อยู่กับบิดามารดาโดยมีญาติ ปู่ ย่า ตา ยาย คอยดูแลนักเรียน และในจำนวนนั้นก็ได้รับผลกระทบจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ ทำให้นักเรียนหลายคนไม่ได้รับคุณภาพสถานศึกษาที่ดีเนื่องจากขาดแคลนทุนทรัพย์ในการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์การเรียนและการศึกษา อย่างมีคุณภาพ

จากสถานการณ์ดังกล่าว โรงเรียนจึงจัดทำโครงการขอรับทุนส่งเสริมนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อช่วยเหลือนักเรียนยากจนดังกล่าวข้างต้น หากนักเรียนได้รับทุนการศึกษาจะช่วยให้เด็กนักเรียนมีพัฒนาการทางการเรียนและส่งผลต่อคุณภาพการศึกษาของนักเรียนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน
๒. เพื่อให้เด็กนักเรียนตั้งใจเรียนและเรียนอย่างมีความสุข

๓. เป้าหมาย

นักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ จำนวน ๒๐ คน

๔. กลวิธีดำเนินการ

๑. ขั้นตอนการเตรียมการ

- ๑.๑ ประชุมคณะกรรมการ ดำเนินงาน
- ๑.๒. จัดทำแผนเพื่อขออนุมัติโครงการ
- ๑.๓ แต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบงาน

๒. ขั้นตอนดำเนินการ

๒.๑ คัดเลือกนักเรียนที่ยากจน

๒.๒ เชิญผู้ปกครองพบผู้บริหาร

๒.๓ มอบทุนการศึกษา

๓. ขั้นตอนตรวจสอบและประเมินผล

๑. แบบประเมินผล

๒. สรุปผลการประเมิน

๔. ขั้นตอนแก้ไขปรับปรุง

๑. นำข้อมูลจากการทำโครงการมาประชุม ปรึกษาหาแนวทางเพื่อช่วยเหลือรายอื่น

ต่อไป

๒. จัดเตรียมทำแผนงานและโครงการในปีการศึกษาต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีการศึกษา ๒๕๖๖

๖. สถานที่ดำเนินการ

วัดคลองปราบกัลยาราม หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๗. งบประมาณ

ขอเงินสนับสนุนงบประมาณจากคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่รอบเหมืองแร่จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดดังนี้

- นักเรียนได้รับเงินสนับสนุนทุนการศึกษา คนละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- นางสาวอภิญญา กุลภักดี

๙. ผลการดำเนินงาน

จากการทำโครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาส การศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานได้ดังต่อไปนี้

| ที่ | วัตถุประสงค์โครงการ | สรุปผล | |
|-----|---|--------|----------|
| | | บรรลุ | ไม่บรรลุ |
| ๑ | เพื่อส่งเสริมสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนเงินทุนการศึกษาเล่าเรียน | / | |
| ๒ | เพื่อให้ นักเรียนตั้งใจเรียนและเรียนอย่างมีความสุข | / | |

๙.๑ ประเมินโครงการตามกลุ่มเป้าหมาย

จากกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น เล็งเห็นได้ว่านักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์จำนวน ๒๐ คน สามารถนำทุนการศึกษาที่ได้รับไปใช้จ่ายในส่วนของอุปกรณ์การเรียน ทำให้นักเรียนมีความพร้อมในการได้รับการเรียนการสอนมากยิ่งขึ้น และช่วยให้นักเรียนมีพัฒนาการทางด้านการเรียนและส่งผลต่อคุณภาพการศึกษา ทำให้นักเรียนเรียนอย่างมีความสุข จากการดำเนินงานโครงการขอรับทุนสนับสนุนนักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์และสร้างโอกาสการศึกษานักเรียนตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

๑๐. ปัญหาอุปสรรค

- การเดินทางไปรับทุนการศึกษา เนื่องจากนักเรียนต้องเดินทางจากโรงเรียนไปยังวัดคลองปราบกัลยาราม ซึ่งเดินทางด้วยเท้า จึงทำให้มีระยะพอสมควรอาจเสี่ยงอันตรายจากการเดินทาง

๑๑. ข้อเสนอแนะ

- ใช้สถานที่ที่มีระยะทางใกล้เพื่อให้นักเรียนสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย
- อยากให้นักเรียนที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ภายในโรงเรียนได้รับทุนการศึกษาอย่างทั่วถึง

ลงชื่อ

.....
งาน

ตำแหน่ง ครูผู้ช่วยโรงเรียนบ้านคลองปราบ

ความคิดเห็นของผู้บริหาร

.....
.....
.....

ลงชื่อ

.....

ตำแหน่ง ครูชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ

รายนามนักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบที่ได้รับคัดเลือก

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล | ระดับชั้น |
|-------|-----------|-----------|
| ๑ | | อ.๒ |
| ๒ | | อ.๒ |
| ๓ | | อ.๓ |
| ๔ | | อ.๓ |
| ๕ | | อ.๓ |
| ๖ | | ป.๑ |
| ๗ | | ป.๑ |
| ๘ | | ป.๒ |
| ๙ | | ป.๒ |
| ๑๐ | | ป.๒ |
| ๑๑ | | ป.๑ |
| ๑๒ | | ป.๒ |
| ๑๓ | | ป.๓ |
| ๑๔ | | ป.๓ |
| ๑๕ | | ป.๔ |
| ๑๖ | | ป.๕ |
| ๑๗ | | ป.๕ |
| ๑๘ | | ป.๕ |
| ๑๙ | | ป.๖ |
| ๒๐ | | ป.๖ |

รายนามนักเรียนโรงเรียนบ้านคลองปราบที่ได้รับคัดเลือกทุนการศึกษา

| ที่ | เลขประจำตัวประชาชน | ชื่อ-สกุล | ที่อยู่ | | ลายมือชื่อ |
|-----|--------------------|-----------|---------|------|------------|
| | | | เลขที่ | หมู่ | |
| ๑ | ๐๐๘๔๙๓๑๒๐๕๒๔๑ | | ๒๙๑ | ๕ | |
| ๒ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๖๗๕๒๗ | | ๑๘๓/๓ | ๒ | |
| ๓ | ๐๐๘๔๙๙๑๑๖๒๒๑๑ | | ๒๘๕/๓ | ๕ | |
| ๔ | ๑๘๖๙๙๐๑๐๒๔๘๓๙ | | ๒๘๓ | ๓ | |
| ๕ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๖๗๕๒๑๑ | | ๑๙๕/๒ | ๔ | |
| ๖ | ๑๘๔๙๙๐๒๗๘๔๐๙๘ | | ๒๘๕ | ๓ | |
| ๗ | ๑๘๔๙๙๐๒๗๖๗๖๓๑ | | ๑๗๒/๓ | ๑ | |
| ๘ | ๑๘๔๙๙๐๒๖๘๙๕๗๕ | | ๑๒๔/๓ | ๑ | |
| ๙ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๕๙๒๔๙ | | ๓๓/๕ | ๔ | |
| ๑๐ | ๖๖๔๘๔๐๐๐๐๖๑๑ | | ๒๑๔ | ๑ | |
| ๑๑ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๕๙๔๑๙ | | ๑๘๓/๑ | ๒ | |
| ๑๒ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๕๙๕๔๑ | | ๒๒๑/๑ | ๗ | |
| ๑๓ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๕๙๘๓๒ | | ๑๑/๑ | ๒ | |
| ๑๔ | ๑๘๔๙๙๐๒๕๙๙๖๕๐ | | ๑๐๑ | ๔ | |
| ๑๕ | ๑๘๔๙๕๐๐๐๓๓๖๓๑ | | | | |
| ๑๖ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๕๒๒๖๑ | | ๒๕ | ๒ | |
| ๑๗ | ๑๘๔๙๙๐๒๔๑๖๒๒๖ | | ๖๕/๕ | ๕ | |
| ๑๘ | ๑๘๔๙๓๐๐๑๗๐๔๕๘ | | ๙๑/๓ | ๖ | |
| ๑๙ | ๑๘๔๙๙๐๒๒๘๑๕๐๙ | | ๑๒๘/๑ | ๓ | |
| ๒๐ | ๑๘๔๙๘๐๑๒๔๖๘๙๙ | | ๑๐๙ | ๕ | |

ลงชื่อ

(๑)

เงิน

กรรมการ

ลงชื่อ

ายเงิน

กรรมการ

ลงชื่อ

เงิน

ครู รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคลองปราบ

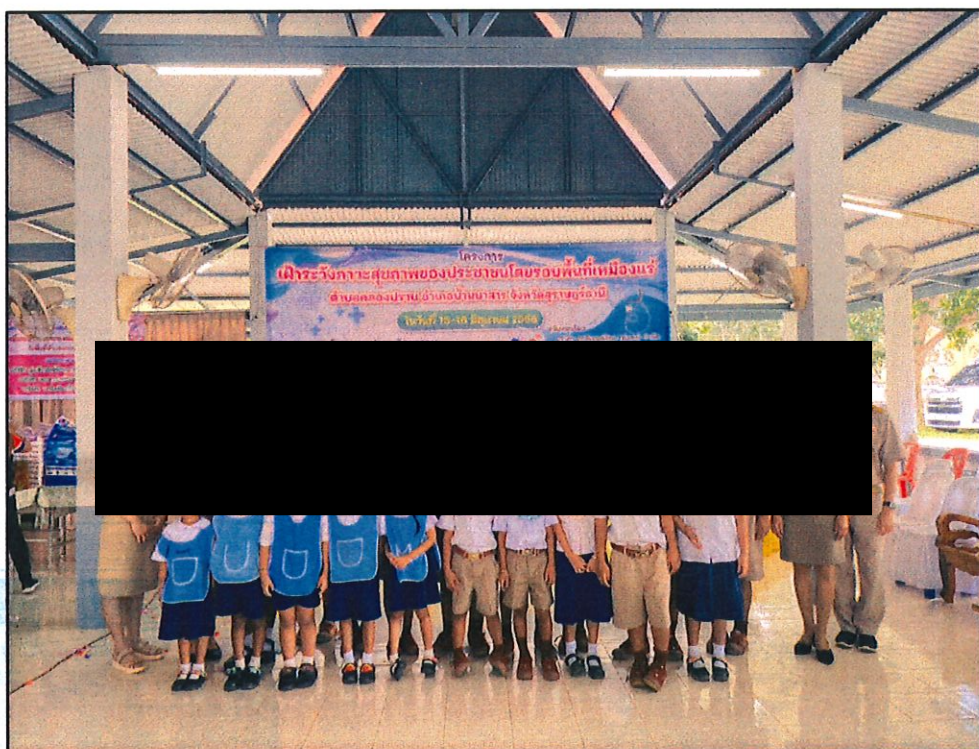
ประมวลภาพการดำเนินงาน

นักเรียนและคณะครูโรงเรียนบ้านคลองปราบเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของ
ประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมืองแร่ ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ วัด
คลองปราบกัลยาราม



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน
(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

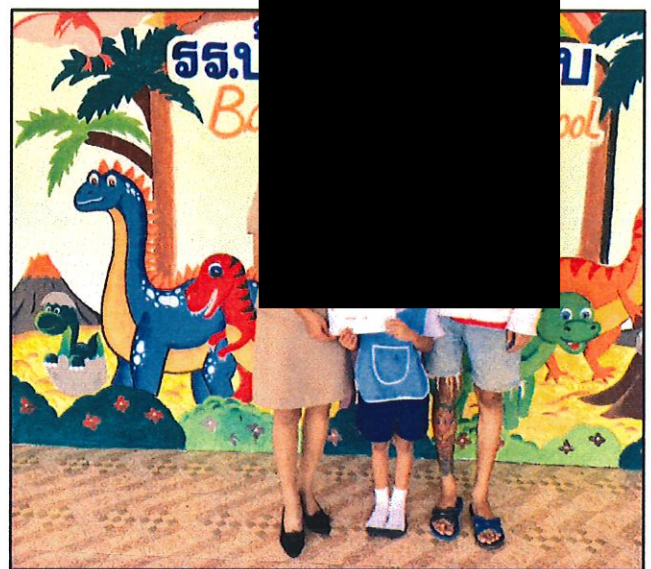
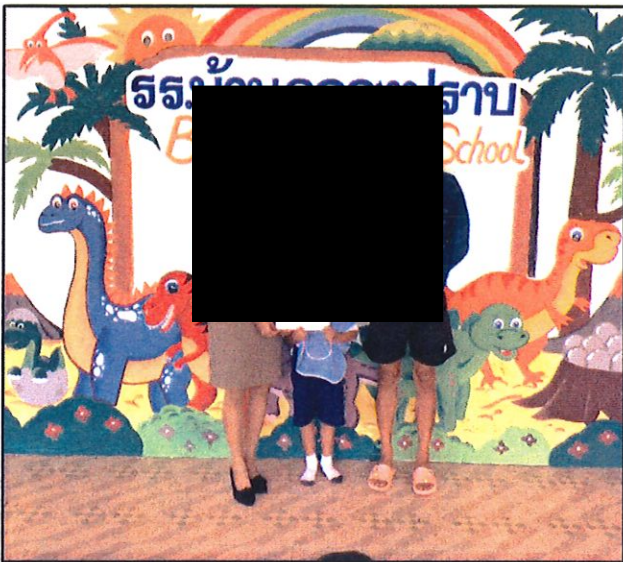
(ต่อ)

ครูโรงเรียนบ้านคลองปราบมอบทุนการศึกษาให้แก่ผู้ปกครองนักเรียน



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



ประมวลภาพการดำเนินงาน

(ต่อ)



สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชี โดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0022 สาขาทุ่งสง

บัญชีเลขที่ Account Number

020413491646

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัททุนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนเพื่าระวังสุขภาพเหมืองยิบซัมคลอง ปราชประธานบัตรที่ 3

30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944891

200046944891

ธนาคารออมสิน

20 มี.ค. 2566 ผู้จัดการ-Manager

| | | | | | |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| วันที่ DATE | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|

| | | | | | |
|---------------|------------|--|----------------------------|---------|----|
| 20/03/66 B/F | | | *****0.00 | 5556502 | 1 |
| 20/03/66 SDCA | | | 611.899.92 *****611.899.92 | 6009862 | 2 |
| 16/06/66 SWCA | 144.334.00 | | *****467.565.92 | 6009862 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 |
| | | | | | 6 |
| | | | | | 7 |
| | | | | | 8 |
| | | | | | 9 |
| | | | | | 10 |
| | | | | | 11 |
| | | | | | 12 |
| | | | | | 13 |
| | | | | | 14 |
| | | | | | 15 |
| | | | | | 16 |
| | | | | | 17 |
| | | | | | 18 |
| | | | | | 19 |
| | | | | | 20 |
| | | | | | 21 |
| | | | | | 22 |

สมุดหมายเลข
Serial No. **200046944891**

| คำย่อ | SDCA SSDCA | ฝากเงินสด Cash Deposit | SWCA SSWCA | ถอนเงินสด Cash Withdrawal | SDCK SSDCK | ฝากเช็ค Cheque Deposit | EMRSA EMRSSA | เช็คคืน Cheque Returned |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------|---|------------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|
| Abbreviation | IPS ดอกเบี้ย Interest IAX ภาษี tax | SDTR | ฝากด้วยการโอน Deposit by Transferring | SSWTR | ถอนด้วยการโอน Withdrawal by Transferring | CRT รวมรายการฝาก Total Deposits DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals | | |

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชีโดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร

ออมสิน

Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0022 สาขาทุ่งสง

บัญชีเลขที่ Account Number

020413497551

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัททุนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองยิป ซ่อมคลองปราง ประทานปัจ

ประทานบัตรที่ 30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944892

200046944892



20 มิ.ค. 2566
Manager

| | | | | | |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| วันที่ DATE | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|

| | | | | | |
|---------------|--|--|--------------------------------|---------|---|
| 20/03/66 B/F | | | *****0.00 | 5556502 | 1 |
| 20/03/66 SDCA | | | 1,349,033.80 *****1,349,033.80 | 6009862 | 2 |

สมุดหมายเลข
Serial No. **200046944892**

| | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|--|------------------------------|---------------|---|------------------------------------|----------------------------|
| คำย่อ Abbreviation | SDCA SSDCA | ฝากเงินสด Cash Deposit | SWCA SSWCA | ถอนเงินสด Cash Withdrawal | SDCK SSDCK | ฝากเช็ค Cheque Deposit | EMRSA EMRSSA | เช็คคืน Cheque Returned |
| | IIPS ดอกเบี้ย Interest | SDTR | ฝากด้วยการโอน Deposit by Transferring | SSDTR | SWTR | ถอนด้วยการโอน Withdrawal by Transferring | CRT รวมรายการฝาก Total Deposits | |
| | TAX ภาษี Tax | | | | SSWTR | | DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals | |

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชี โดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร
ออมสิน
Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

| สาขา Branch | บัญชีเลขที่ Account Number |
|-----------------|----------------------------|
| 0022 สาขาทุ่งสง | 020413491638 |

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัท ทุนนิเมนด์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนฟื้นฟูเหมือง ยิบซัมคลองปราบปรทาน บัตรที่ 30302/1611
30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944890

200046944890

20 มี.ค. 2566 ผู้จัดการ

วันที่
DATEคำย่อ
CODEถอน
WITHDRAWALฝาก
DEPOSITคงเหลือ
BALANCEเจ้าหน้าที่
STAFF ID

20/03/66 B/F

*****0.00 5556502

20/03/66 SDCA

1,625,552.06 *****1,625,552.06 6009862

สมุดหมายเลข
Serial No.**200046944890**

คำย่อ

SDCA
SSDCAฝากเงินสด
Cash DepositSWCA
SSWCAถอนเงินสด
Cash WithdrawalSDCK
SSDCKฝากเช็ค
Cheque DepositEMRSA
EMRSSAเช็คคืน
Cheque Returned

Abbreviation

HPS
TAXดอกเบี้ย Interest
ภาษี TaxSDTR
SSDTRฝากด้วยการโอน
Deposit bySWTR
SSWTRถอนด้วยการโอน
Withdrawal by

CRT รวมรายการฝาก Total Deposits

DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

เอกสารแนบที่ 2.16

สำเนาบัญชีการจัดตั้งกองทุนฟื้นฟูสภาพพื้นที่จากการทำเหมือง

สมุดฝากเงินออมสิน

ข้อกำหนดการฝากและถอนเงิน

1. ผู้ฝากยอมรับปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการฝากถอนเงินของธนาคารออมสินที่มีใช้อยู่ ณ วันฝาก และที่จะมีขึ้นภายหลัง
2. ผู้ฝากจะได้รับดอกเบี้ยตามที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด
3. สมุดฝากเงินนี้เป็นเพียงสมุดคู่บัญชีเท่านั้น ยังถือไม่ได้ว่ายอดเงินฝากคงเหลือในสมุดฝากเงินนี้ถูกต้อง จนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารออมสินแล้ว
4. สมุดฝากเงินนี้ผู้ฝากต้องเก็บไว้ในที่ปลอดภัย หากสูญหายผู้ฝากต้องรีบแจ้งให้ธนาคารออมสินสาขาที่ระบุชื่อไว้ในสมุดฝากเงินทราบทันที
5. ผู้ฝากจะฝาก-ถอนเงินต่างสาขาได้ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารออมสิน และโปรดนำบัตรประจำตัวที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ออกให้ไปแสดงเป็นหลักฐานด้วย
6. กรณีบัญชีเงินฝากไม่เคลื่อนไหวและมียอดเงินฝากต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ธนาคารออมสินจะคิดค่าธรรมเนียมการรักษาบัญชีโดยหักจากยอดเงินฝากคงเหลือตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่ธนาคารออมสินประกาศกำหนด



ธนาคาร
ออมสิน
Government Savings Bank

บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก

สาขา Branch

0022 สาขาทุ่งสง

บัญชีเลขที่ Account Number

020413491638

ชื่อผู้ฝาก Depositor Name

บริษัท ทุนนิเมนด์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนฟื้นฟูเมือง ยิบซัมคลองปราบปรทาน บัตรที่ 30302/1611
30302/161157

สมุดหมายเลข
Serial No.

200046944890

200046944890

ธนาคารออมสิน

20 มี.ค. 2566 ผู้จัดการ

วันที่
DATEคำย่อ
CODEถอน
WITHDRAWALฝาก
DEPOSITคงเหลือ
BALANCEเจ้าหน้าที่
STAFF ID

20/03/66 B/F

*****0.00 5556502

20/03/66 SDCA

1,625,552.06 *****1,625,552.06 6009862

สมุดหมายเลข
Serial No.**200046944890**

คำย่อ

SDCA
SSDCAฝากเงินสด
Cash DepositSWCA
SSWCAถอนเงินสด
Cash WithdrawalSDCK
SSDCKฝากเช็ค
Cheque DepositEMRSA
EMRSSAเช็คคืน
Cheque Returned

Abbreviation

HPS
TAXดอกเบี้ย Interest
ภาษี TaxSDTR
SSDTRฝากด้วยการโอน
Deposit bySWTR
SSWTRถอนด้วยการโอน
Withdrawal by

CRT รวมรายการฝาก Total Deposits

DBT รวมรายการถอน Total Withdrawals

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

เอกสารแนบที่ 2.17

แผนและบันทึกการตรวจสอบดูแลรักษาเครื่องจักร

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....Sum.....ประจำวันที่...1.../10.../2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและใส่สกรูปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน.....50.4.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....Samy.....ประจำวันที่ 9 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทองรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 5966ช.ม.

มิเตอร์หลัง 5973ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....Sany.....ประจำวันที. 12 / 12 / 25 ๕๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันขึงก็ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองตกฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้าและล้างสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4224.3 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4239.6 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4239.6 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 25 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทองรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 612 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6140 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 54.66 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ ๑๐ / ๑๑ / ๒๕

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขว้าและสังเกตปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4340ช.ม.

เติมน้ำมัน ๑๐๐ลิตร

มิเตอร์หลัง 4349ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 16 / 09 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ท็องรรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4911 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 4924.7 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจําวันที่...๕.../...๐๙.../25

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | ✓ | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | ✓ | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | ✓ | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | ✓ | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | |
| 7 | ได้ทํางานมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | ✓ | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดทั้ง | ✓ | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | ✓ | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | ✓ | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ✓ | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | ✓ | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | ✓ | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | ✓ | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | ✓ | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | ✓ | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | ✓ | | |
| 13 | สัญญาณแดร | | | |

มิเตอร์ก่อน 41297 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง 4196 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ *Hyundai* ประจำวันที่ *2* / *ก.ค.* / 25*66*

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันขึงก็ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้นและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน *4093.5* ช.ม.

มิเตอร์หลัง *5* ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SM.....ประจำวันที.....๒ / ๗ / ๒๕๖๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน ๓๕๐.๙๒.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง ๓๕๙.๐๕.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....Sany.....ประจำวันที่.....๕ / ๗-๑ / 25 ๖๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน.....๒๙๔.๕๘.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง.....๒๙๙.๐.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ..... Sum ประจำวันที่ 12 / 01 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมัมน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 490ช.ม.

มิเตอร์หลัง 498ช.ม.

เติมน้ำมัน 300ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 492ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SAM.....ประจำวันที่ 30/11/25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขว้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 619.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 626.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน 60.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 619.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 9 / 12 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 696.49 ซม.
มิเตอร์หลัง 699 ซม.

เติมน้ำมัน ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน ซม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....SANY.....ประจำวันที่...๕.../๕๐.../25๕๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน...๕๕๐.๕๕...ซ.ม.

มิเตอร์หลัง...๕๕๑...ซ.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 19 / 10 / 2560

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 908.96 ช.ม.

มิเตอร์หลัง.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....200.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....941.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที ๒๗ / ๕.๑ / 25

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน.....๙๖๔.๙๗.....ซ.ม.

มิเตอร์หลัง.....๙๗๑.๕๙.....ซ.ม.

เติมน้ำมัน.....๙๐๐.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....๙๖๔.๙๗.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ HN6002 ประจำวันที่ 2 / 59 / 25 6

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4352 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4354 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ HUNDAI ประจำวันที่ 6 / ๑๐ / 25 ๕๕

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4980 ช.ม.

มิเตอร์หลัง.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 18 / 5.0 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าล็อกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือล็อก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4498 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4460 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 28 / พ.ค. / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองตกฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความเร็วรอบนำหล่นเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4499 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4499 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ ๕ / ๑๑ / ๒๕๖๑

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6189 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6190 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....SANY.....ประจำวันที 11 / ๑๑ / 25 ๖๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6208 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6210 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที 18 / 5.1 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | ✓ | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | ✓ | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี | ✓ | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | ✓ | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | ✓ | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเพื่อกัน | ✓ | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | ✓ | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternater | ✓ | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ✓ | | |
| 14 | ไขน้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | ✓ | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | ✓ | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | ✓ | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | ✓ | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | ✓ | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | ✓ | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | ✓ | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | ✓ | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | ✓ | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | ✓ | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | ✓ | | |
| 13 | สัญญาณแดร | ✓ | | |

มิเตอร์ก่อน 6248.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6257.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 29 / ม.ค / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขเกาและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 63922 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6999 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAM ประจำวันที่ 9 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันนึ่ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟไหม้ของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรก | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 904.90 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 910.09 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 909.99 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANYประจำวันที 9 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 209.19 ลิตร

มิเตอร์หลัง 261.90 ลิตร

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 209.19 ลิตร

ผู้รายงาน ผู้ตรวจสอบ ผู้บันทึกข้อมูล

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 16 / 12 / 25

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับปี่ไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 919.01 ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 923.40 ซ.ม.

เติมน้ำมัน 600 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 920.10 ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 29 / 9 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟไหม้ของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1019 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 1024 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 1018 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ HYUNDAI ประจำวันที่ 3 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับปี่ไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4499 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 4509 ช.ม.

เติมน้ำมัน 100 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 4499 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 10 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4525 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 4535 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 4525 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 13 / ก.พ. / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1559ช.ม.
มิเตอร์หลัง 1559ช.ม.

เติมน้ำมัน 200ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 1559ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 29 / 9 / 25

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันนึ่งก็ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4676 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 4626 ช.ม.

เติมน้ำมัน 900 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 1618 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 2 / 07 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าล็อกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือล็อก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟไหม้ของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6411 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6350 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 9 / 02 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับปี่ไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6998 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6009 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6398 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SAMU ประจำวันที่ 13 / 12 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับปี่ไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6499 ลิ.ม.

มิเตอร์หลัง 6407 ลิ.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6038 ลิ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 29 / 9 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางแจ้ง | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6519 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6524 ช.ม.

เติมน้ำมัน 800 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6519 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 9 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนค. ณดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1039 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1042 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1039 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 9ANY ประจำวันที่ 9 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1081 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1082 ช.ม.

เติมน้ำมัน 900 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1092 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 3ANN ประจำวันที่ 19 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเพิ่มทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1166.89 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1168 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1168 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 9A7M ประจำวันที่ 31 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันนึ่งกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1263 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 1283 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 1267 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 11 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4639 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 4648 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 4649 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 7 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทํางานมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4690 ลิตร

มิเตอร์หลัง 4692 ลิตร

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4692 ลิตร

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ *Hyundai* ประจำวันที่ *19* / *10* / 25 *66*

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน *4908* ช.ม.
มิเตอร์หลัง *4912* ช.ม.

เติมน้ำมัน *200* ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน *4906* ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ *Hyundai* ประจำวันที่ *22* / *10* / 25*66*

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู้งกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน *48.49*ช.ม.
มิเตอร์หลังช.ม.

เติมน้ำมัน *200*ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน *49.52*ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ ๒๑ / 10 / 25๖๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบูเก้ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4966 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4996 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4968 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....SANY.....ประจำวันที 1 / 10 / 25 60

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6544 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 6550 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6544 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ..... 9AM ประจำวันที่ 7 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6582ช.ม.
มิเตอร์หลัง 6593ช.ม.

เติมน้ำมัน 200ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6589ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 9004 ประจำวันที่ 19 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดแห้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6668 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 6695 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6669 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที่ 28 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู้ก | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6923 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6926 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6926 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ..... 8AM ประจำวันที่ 2 / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบูเก้ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1983 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1291 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1286 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที 2 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1822 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 1778 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 1807 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที 10 / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟกระพริบของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1388 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 1400 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร
มิเตอร์ ถังน้ำมัน 1388 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 29 / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1464 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์หลัง 1495 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1469 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ ๕ / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4983 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4990 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4984 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 3 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1930ช.ม.

เติมน้ำมัน 200ลิตร

มิเตอร์หลัง 4934ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4934ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 66 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันปั๊ม | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4968 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4980 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Honda ประจำวันที่ 82 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4896 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4899 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4899 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที่ 9/11/2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|--|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองตกฝุ่นจากเพนทิง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยก | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6946.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6959.....ช.ม.

เติมน้ำมัน 200.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6949.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 8 / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6992 ลิตร
มิเตอร์หลัง 6990 ลิตร

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6993 ลิตร

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 3A04 ประจำวันที่ 13 / 11 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6661 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6881 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6864 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAMY ประจำวันที่ 30 / 11 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแดร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6929ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6932ช.ม.

เติมน้ำมัน 200ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6929ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 9 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนค. ณดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1039 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1042 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1039 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 9ANY ประจำวันที่ 9 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1081 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1082 ช.ม.

เติมน้ำมัน 900 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1092 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 3ANN ประจำวันที่ 19 / 10 / 2566

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบุงกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเพิ่มทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแคตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1166.89 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 1168 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1168 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 9A7M ประจำวันที่ 31 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันนึ่งกี | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิกและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 14 | โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 1263 ลิตร

มิเตอร์หลัง 1283 ลิตร

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 1267 ลิตร

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 11 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4639 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 4648 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 4649 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 7 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ทอรงมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4690 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4692 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4692 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ *Hyundai* ประจำวันที่ *19/10/2566*

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน *4908* ช.ม.
มิเตอร์หลัง *4912* ช.ม.

เติมน้ำมัน *200* ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน *4906* ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ *Hyundai* ประจำวันที่ *22* / *10* / 25*66*

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน *48.49* ลิตร
มิเตอร์หลัง ลิตร

เติมน้ำมัน *200* ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน *49.52* ลิตร

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ ๒๑ / 10 / 25๖๖

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบูเก้ | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 4966 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 4996 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4968 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....SANY.....ประจำวันที 1 / 10 / 25 60

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ท้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแทรก | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6544 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 6550 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6544 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ..... 9AM ประจำวันที่ 7 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าล็อกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือล็อก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน..... 6582 ช.ม.
มิเตอร์หลัง..... 6593 ช.ม.

เติมน้ำมัน..... 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน..... 6589 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 9004 ประจำวันที่ 19 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ใต้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดแห้ง | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6668 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 6695 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 6669 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที่ 28 / 10 / 25 66

| ลำดับ | หัวข้อ | ปกติ | ไม่ปกติ | หมายเหตุ |
|--------------------|---|------|---------|----------|
| ก่อนติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง | / | | |
| 2 | เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่ | / | | |
| 3 | เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู้ก | / | | |
| 5 | เช็คการรั่วซึมของสาย , ระบายไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ | / | | |
| 6 | เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ | / | | |
| 7 | ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน | / | | |
| 8 | ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน | / | | |
| 9 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ | / | | |
| 11 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน | / | | |
| 12 | เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator | / | | |
| 13 | เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 14 | ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 15 | เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| หลังติดเครื่องยนต์ | | | | |
| 1 | เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2 | เกจวัดระดับน้ำมัน | / | | |
| 3 | สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่ | / | | |
| 4 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค | / | | |
| 5 | สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง | / | | |
| 6 | สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ | / | | |
| 7 | สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง | / | | |
| 8 | สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ | / | | |
| 9 | สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | |
| 10 | สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน | / | | |
| 11 | สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค | / | | |
| 12 | สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน | / | | |
| 13 | สัญญาณแตร | / | | |

มิเตอร์ก่อน 6923 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6926 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6926 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....